

Nummer **15-0724-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx20H2 Typ 510020  
 Hersteller bd breyton design GmbH

**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
 Gießereistraße 14  
 D-78333 Stockach  
 QM-Nr.: 49 02 0220805

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TOPAS  
 Typ 510020  
 Radgröße 10 J x 20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
313111	510020313111 / ohne Ring	5/120/72,6	31	675	2100	8/2015
383111	510020383111 / ohne Ring	5/120/72,6	38	750	2100	8/2015
463111	510020463111 / ohne Ring	5/120/72,6	46	615	2100	8/2015

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON  
 Radtyp und Ausführung TOPAS 510020 (s.o.)  
 Radgröße 10Jx20H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal PRC  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120/72,6	31	675	2100
5/120/72,6	38	750	2100
5/120/72,6	46	615	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	275/25R20	38	750
5/120/72,6	275/25R20	46	615

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	285/30R20	31	750
5/120/72,6	285/30R20	38	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,025 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland China, in Wuxi ab August 2015 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 10 Y-Speichen.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	TOPAS 10,0x20 ET 31	04.08.2015
Beschreibung	TOPAS 10,0x20 ET 38	04.08.2015
Beschreibung	TOPAS 10,0x20 ET 46	04.08.2015
Radzeichnung	WN996C201001-BREYTON	
	ET31	09.04.2015
	mit Änderung vom	03.08.2015
Radzeichnung	WN996B201001-BREYTON	
	ET38	09.04.2015
	mit Änderung vom	03.08.2015
Radzeichnung	WN996B201001-BREYTON	
	ET46	09.04.2015
	mit Änderung vom	03.08.2015

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. September 2015



Messemer

00234692.DOC