

Auftraggeber bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach
QM-Nr.: 49 02 0220805

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOPAS
Typ 510520
Radgröße 10,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
303111	510520303111 / ohne Ring	5/120/72,6	30	630	2115	8/2015
393111	510520393111 / ohne Ring	5/120/72,6	39	630	2115	8/2015

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON
Radtyp und Ausführung TOPAS 510520 (s.o.)
Radgröße 10.5Jx20H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal PRC
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120/72,6	30	630	2115
5/120/72,6	39	630	2115

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	285/30R20	39	630

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,935 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland China, in Wuxi ab August 2015 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 10 Y-Speichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	TOPAS 10,5x20 ET 30	04.08.2015
Beschreibung	TOPAS 10,5x20 ET 39	04.08.2015
Radzeichnung	WN996C2010501-BREYTON ET30	09.04.2015
	mit Änderung vom	03.08.2015
Radzeichnung	WN996C2010501-BREYTON ET39	09.04.2015
	mit Änderung vom	03.08.2015

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 2.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. September 2015



Messemer

00234693.DOC