

Nummer **15-0901-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9 J X 21 H2 Typ 509021
Hersteller bd breyton design GmbH

Auftraggeber bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach
QM-Nr.: 49 02 0220805

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TOPAS
Typ 509021
Radgröße 9 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
263119	509021263119 / ohne Ring	5/112/66,6	26	650	2200	7/2017
313119	509021313119 / ohne Ring	5/112/66,6	31	650	2200	2/2017
203111	509021203111 / ohne Ring	5/120/72,6	20	525	2100	8/2015
253111	509021253111 / ohne Ring	5/120/72,6	25	630	2100	8/2015
313111	509021313111 / ohne Ring	5/120/72,6	31	650	2100	8/2015

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON
Radtyp und Ausführung 509021 (s.o.)
Radgröße 9 J X 21 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal PRC
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	26	650	220
5/112/66,6	31	650	2200
5/120/72,6	20	525	2100
5/120/72,6	25	630	2100
5/120/72,6	31	650	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	245/30R21	31	650
5/120/72,6	245/30R21	31	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET20 betrug 12,09 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland China, Wuxi im September 2016

TÜV Pfalz Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im September 2017

Hinweise zum Sonderrad

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 10 Y-Speichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung LK120	TOPAS 9,0 x 21 ET 20	04.08.2014
Beschreibung LK120	TOPAS 9,0 x 21 ET 25	04.08.2014
Beschreibung LK120	TOPAS 9,0 x 21 ET 31	04.08.2015
Beschreibung LK112	TOPAS 9,0 x 21 ET 31	20.03.2017
Radzeichnung Blatt 1+2	WN996A219001-BREYTON	03.08.2015
Radzeichnung Blatt 1	WN996MA219003-BREYTON mit Änderung vom	03.08.2015 13.05.2017
Radzeichnung Blatt 2	WN996MA219003-BREYTON mit Änderung vom	03.08.2015 10.07.2017
Beschreibung LK112	Topas 9,0 x 21 ET26	20.09.2017

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 11. Oktober 2017



Messemer

00280763.DOC