

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Kelterstrasse 40
72669 Unterensingen
QM-Nr.: TIC 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell Carmani CA 5 Arrow
Typ Carmani CA 5 8018
Radgröße 8,0JX18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	CARMANI CA5 8018 LK108 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK112 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	758	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK112 / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	47	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	47	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,7	35	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,7	47	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	35	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	48	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	35	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6x Ø 64,1	5/114,3/64,1	48	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	35	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	48	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	35	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK114,3 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	785	2275	1/2012
-	CARMANI CA5 8018 LK120 / ohne Ring	5/120/72,6	30	785	2275	1/2012

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48770
Herstellerzeichen	AD VIMOTION
Radtyp und Ausführung	CARMANI CA5 8018 (s.o.)
Radgröße	8,0JX18H2
Einpreßtiefe	(s.o.)
Gießereikennzeichen	WP
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
5/108	45	785	2275
5/112	37	785	2275
5/112	47	785	2275
5/120	30	785	2275

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	205/40R18	45	785
5/120	205/40R18	30	785
5/114,3	205/40R18	48	785

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R18	47	785
5/112	285/55R18	47	785

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps
sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoff-
es sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bad Bramstedt beim Prüflabor Süd GmbH am 09.01.2012 (Prüfbericht 2012-FG-PSA-0001).

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Zusammenstellung Radzeichnungen	CARMANI CA5 8018	07.02.2012
Beschreibung		05.01.2012
Sammelzeichnung Befestigungsmittel	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Verwendungen	Anlagen 1 bis 16	
Nabenkappenzeichnung	Z06M	16.01.2008
Prüfbericht Prüflabor Süd	2012-FG-PSA-0001	09.01.2012
Befestigungsmittelzeichnung ASS	3714T05	12.09.2006

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Juli 2018



Wagner

00296366.DOC