

ANLAGE: 23 MERCEDES
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH4/G3-A1
 Stand: 11.03.2003

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumfang (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 112/K | TECH4/G3 | LK112/K | ohne Ring | 66,68 | 640 | 2060 | 11/99 |

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : MERCEDES / 0708
 MERCEDES / 0709
 MERCEDES / 0710

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|-----------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 168 | e1*96/79*0073*.. | 44 - 75 | 195/50R15 | 10N; 21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 51G | kurzer Radstand; 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 195/55R15 | 10N; 21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 51G | 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 915 |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|------------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| H0 | e1*92/53*0001*.., G363 | 55 - 100 | 185/65R15 | 12G; 51G; 662 | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 195/65R15 | 12G; 51G | 51A; 71E; 723; 73C; |
| | | | 205/60R15 | 12K; 51G | 74A; MBD |
| 202 | e1*93/81*0034*.. | 55 - 145 | 195/65R15 | 12G; 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | 205/60R15 | 12G; 51G | 51A; 71E; 723; 73C; 74A; MBD |
| 203 | e1*98/14*0139*.. | 75 - 120 | 195/65R15 | 51G | Heckantrieb; |
| | | | 205/60R15 91 | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 76Q; BDR |
| 203 CL | e1*98/14*0159*.. | 95 - 125 | 195/65R15 | 51G | Heckantrieb; |
| | | | 205/60R15 91 | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 76Q; BDR |
| 203 K | e1*98/14*0158*.. | 75 - 120 | 195/65R15 | 51G | Heckantrieb; |
| | | | 205/60R15 91 | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 76Q; BDR |

ANLAGE: 23 MERCEDES
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH4/G3-A1
 Stand: 11.03.2003

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 124**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
|--------------|--|----------|--------------|---|--|--------------|---------------------------|--|
| 124 | D700 | 53 - 80 | 185/65R15 | 51G; 662 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A | | | |
| | | | 195/65R15-91 | | | | | |
| | | | 205/55R15-87 | 200 und 200 D; 24C | | | | |
| | | | 225/50R15-90 | 200 und 200 D; 21B; 22B; 24C; 57I | | | | |
| | | 53 - 140 | 205/60R15-91 | 24C | | | | |
| | | | 215/60R15-90 | 21B; 22B; 24C | | | | |
| | | | 225/55R15-92 | nicht Allradantrieb; 21B; 22B; 24C; 686 | | | | |
| | | 66 - 122 | 205/55R15-87 | Nicht für 200 und 200 D; nicht Allradantrieb; 24C; 54A | | | | |
| | | 66 - 140 | 195/65R15 | 51G | | | | |
| | | | 225/50R15-90 | Nicht für 200 und 200 D; nicht Allradantrieb; 21B; 22B; 24C; 54A; 57I | | | | |
| | | 80 - 138 | 225/50R15-90 | Allradantrieb; 21B; 22B; 24C; 54A | | | | |
| | | | 225/55R15-92 | Allradantrieb; 21B; 22B; 24C | | | | |
| | | 124 | D700/1 | 53 - 80 | | 185/65R15 | 51G; 662 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A |
| | | | | | | 195/65R15-91 | nicht Seriensportfahrwerk | |
| 205/55R15-87 | 200 und 200 D; nicht Seriensportfahrwerk; 24C | | | | | | | |
| 225/50R15-90 | 200 und 200 D; nicht Seriensportfahrwerk; 21B; 22B; 24C; 57I | | | | | | | |
| 53 - 138 | 195/65R15 | | | 51G | | | | |
| | 205/60R15 | | | 24C; 51G | | | | |
| | 205/60R15-91 | | | 24C | | | | |
| | 215/60R15-90 | | | 21B; 22B; 24C | | | | |
| | 225/55R15-92 | | | nicht Allradantrieb; 21B; 22B; 24C; 686 | | | | |
| 55 - 132 | 225/50R15-90 | | | Seriensportfahrwerk; 21B; 22B; 24C; 54A | | | | |
| 66 - 100 | 205/55R15-87 | | | Nicht für 200 und 200 D; nicht Allradantrieb; nicht Seriensportfahrwerk; 24C; 54A | | | | |
| 66 - 138 | 225/50R15-90 | | | Nicht für 200 und 200 D; nicht Allradantrieb; nicht Seriensportfahrwerk; 21B; 22B; 24C; 54A; 57I | | | | |
| 80 - 138 | 225/50R15-90 | | | Allradantrieb; 21B; 22B; 24C; 54A | | | | |
| | 225/55R15-92 | | | Allradantrieb; 21B; 22B; 24C | | | | |

ANLAGE: 23 MERCEDES
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH4/G3-A1
 Stand: 11.03.2003

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 124**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|------------------------------|-----------|--------------|---|---|
| 124 | D700/2 | 55 - 77 | 185/65R15 | 51G; 662 | nicht langer Radstand; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A |
| | | | 195/65R15-91 | nicht Seriensportfahrwerk | |
| | | | 205/55R15-87 | 200 und 200 D; nicht Seriensportfahrwerk; 24C; 54A | |
| | | | 225/50R15-90 | 200 und 200 D; nicht Seriensportfahrwerk; 21B; 22B; 24C; 54A; 57I | |
| | | 55 - 132 | 225/50R15-90 | Seriensportfahrwerk; 21B; 22B; 24C; 54A | |
| | | 55 - 145 | 195/65R15 | 51G | |
| | | | 205/60R15 | 24C; 51G | |
| | | | 205/60R15-91 | 24C | |
| | | | 215/60R15-90 | 21B; 22B; 24C | |
| | | | 225/50R15-90 | Nicht für 200 und 200 D; nicht Allradantrieb; nicht Seriensportfahrwerk; 21B; 22B; 24C; 54A | |
| | | | 225/55R15-92 | nicht Allradantrieb; 21B; 22B; 24C; 686 | |
| | | 83 - 132 | 225/50R15-90 | Allradantrieb; 21B; 22B; 24C; 54A | |
| | | | 225/55R15-92 | Allradantrieb; 21B; 22B; 24C | |
| | | 124 C | E499 | 97 - 132 | |
| 97 - 138 | 195/65R15 | | | | 51G |
| | 205/55R15-87 | | | nicht Seriensportfahrwerk; 24C; 54A | |
| | 205/60R15 | | | 24C; 51G | |
| | 205/60R15-90 | | | 24C | |
| | 215/60R15-90 | | | 21B; 22I; 24C | |
| | 225/50R15-90 | | | nicht Seriensportfahrwerk; 21B; 22I; 24C; 24D; 365; 54A; 57I | |
| 225/55R15-92 | 21B; 22I; 24C; 24D; 365; 686 | | | | |
| 124 C | E499/1 | 100 - 110 | 195/65R15 | 51G | Cabrio; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A |
| | | | 205/60R15 | 21B; 22I; 51G | |
| | | | 215/60R15-91 | 21B; 22B; 24J | |
| | | | 225/55R15-92 | 21B; 22B; 24J; 686 | |
| 124 C | E499/1 | 97 - 132 | 195/65R15 | 51G | Pkw geschlossen; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A |
| | | | 205/55R15-87 | 24C; 54A | |
| | | | 205/60R15 | 24C; 51G | |
| | | | 215/60R15-90 | 21B; 22I; 24C | |
| | | | 225/50R15-90 | 21B; 22I; 24C; 24D; 365; 54A; 57I | |
| | | | 225/55R15-92 | 21B; 22I; 24C; 24D; 365; 686 | |

ANLAGE: 23 MERCEDES
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH4/G3-A1
 Stand: 11.03.2003

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 124**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------------|--------------|---|--|
| 124 T | E081 | 53 - 138 | 195/65R15 | 51G | nicht Son.Pkw-Fahrgestelle; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 75I |
| | | | 205/60R15-91 | 24C | |
| | | | 205/65R15-93 | 21B; 21L; 22B; 24C | |
| | | | 215/60R15-91 | 21B; 22B; 24C | |
| | | | 225/55R15-92 | nicht Allradantrieb; 21B; 22B; 24C; 686 | |
| | | | 225/55R15-92 | Allradantrieb; 21B; 22B; 24C | |
| 124 T | E081/1 | 55 - 132 | 225/55R15-92 | Allradantrieb; 21B; 22B; 24C | nicht Son.Pkw-Fahrgestelle; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A |
| | | | 55 - 145 | 195/65R15 | |
| | | 205/60R15 | | 24C; 51G | |
| | | 205/60R15-91 | | 24C | |
| | | 205/65R15-93 | | 21B; 21L; 22B; 24C | |
| | | 215/60R15-91 | | 21B; 22B; 24C | |
| | | 225/55R15-92 | | nicht Allradantrieb; 21B; 22B; 24C; 686 | |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 201**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 201 | C750 | 53 - 90 | 185/65R15 | 51G; 662 | ab Mj.85; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A |
| | | | 195/50R15-81 | 54A | |
| | | | 195/55R15-83 | | |
| | | | 195/60R15-86 | | |
| | | | 205/50R15-85 | 54A; 57M | |
| | | | 205/55R15-87 | 21B; 22B | |
| | | | 136 | 205/55R15 | |
| 201 | C750 | 53 - 90 | 185/65R15-87 | 21P; 22I; 662 | bis Mj.84; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A |
| | | | 195/50R15-81 | 54A | |
| | | | 195/55R15-83 | 21P; 22I | |
| | | | 195/60R15-86 | 21B; 22B | |
| | | | 205/50R15-85 | 21P; 22I; 54A; 57M | |
| | | | 205/55R15-87 | 21B; 22B | |
| | | | 136 | 205/55R15 | |
| 201 | C750/1 | 53 - 100 | 185/65R15 | 51G; 662 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A |
| | | | 195/50R15-81 | 54A | |
| | | | 195/55R15-83 | | |
| | | | 205/50R15-85 | 54A; 57M | |
| | | | 53 - 122 | 195/60R15-86 | |
| | | 118 - 122 | 205/55R15-87 | 21B; 22B | |
| | | | 195/50R15 | 54A; 631 | |
| | | | 195/55R15-84 | | |
| | | | 205/50R15-85 | 54A | |
| | | | 125 - 136 | 205/55R15 | |

ANLAGE: 23 MERCEDES
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: TECH4/G3-A1
 Stand: 11.03.2003

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 201**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|-----------------------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--|
| 201 | C750/2 | 53 - 100 | 195/50R15-81 | nicht Seriensportfahrwerk; 54A | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A |
| | | | 195/55R15-83 | nicht Seriensportfahrwerk | |
| | | | 205/50R15-85 | nicht Seriensportfahrwerk; 54A; 57M | |
| | | 53 - 122 | 185/65R15 | nicht Seriensportfahrwerk; 51G; 662 | |
| | | | 195/60R15-86 | nicht Seriensportfahrwerk | |
| | | | 205/55R15 | Seriensportfahrwerk; 21B; 22B; 51G | |
| | | | 205/55R15-87 | 21B; 22B | |
| | | 118 - 122 | 195/55R15-84 | nicht Seriensportfahrwerk | |
| | | | 205/50R15-85 | nicht Seriensportfahrwerk; 54A | |
| | | 143 - 150 | 205/55R15 | 21P; 22I; 51G | |
| | | 201 | C750/3 | 55 - 118 | |
| 195/55R15-84 | nicht Serientieferlegung | | | | |
| 195/60R15-86 | nicht Serientieferlegung | | | | |
| 205/50R15-85 | nicht Serientieferlegung; 54A | | | | |
| 205/55R15 | Serientieferlegung; 21B; 22B; 51G | | | | |
| 205/55R15-87 | 21B; 22B | | | | |
| 143 | 205/55R15 | | | | 21P; 22I; 51G |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

ANLAGE: 23 MERCEDES
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.Radtyp: TECH4/G3-A1
Stand: 11.03.2003

Seite: 6 von 8

FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.
Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten..
- 12G) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die bis ca. 15 mm (einschließlich Kettenschloß) auftragen, ist an der Antriebsachse möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 365) Die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination an der Vorderachse ist bei voll eingeschlagener Lenkung zu prüfen. Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller freigegeben ist. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

ANLAGE: 23 MERCEDES
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.Radtyp: TECH4/G3-A1
Stand: 11.03.2003

Seite: 7 von 8

57I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R15 |
| Hinterachse: | 225/50R15 |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreife zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

57M) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 195/50R15 |
| Hinterachse: | 205/50R15 |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Die Kombination ist an Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) nicht zulässig.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

631) Die Eignung von "ZR"-Reifen der folgenden Hersteller wird bestätigt:

BRIDGESTONE, CONTINENTAL, DUNLOP, FALKEN, FIRESTONE, FULDA, GOODRICH, GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, TOYO, UNIROYAL und YOKOHAMA.

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

662) Es dürfen nur Reifen folgender Hersteller verwendet werden:

DUNLOP; FULDA; SEMPERIT; PIRELLI; UNIROYAL; BRIDGESTONE (H, V, Z); CONTINENTAL (H, V, Z); GOODYEAR (H, V, Z); KLEBER C651 H/V; TOYO (H, V, Z); YOKOHAMA A509

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felgenreife erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

686) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/60R15 |
| Hinterachse: | 225/55R15 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreife zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

71E) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges sein.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- BDR) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 300 mm (Dicke 30mm bzw. 28mm bzw. 25mm bzw. 22mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- MBD) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm (Dicke 25mm) an der Vorderachse nicht zulässig.