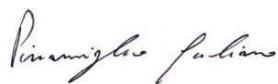


	Test report n.	1408-QL18-R01 ver.1
	Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type 9EVO_7017

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Rädern Strength Certificate for Wheels

Nr. 1408-QL18-R01 ver.1

This revision of the test report cancels and replaces the previous version

Adressen Addresses		
Antragsteller Applicant	Fondmetal Spa - Via Bergamo, 4 - 24050 - Palosco (BG) - Italy	
Hersteller Manufacturer	siehe Antragsteller / same as Applicant	
Prüflabor Test laboratory	Qualilab Srl - Via Trento, 87 - 25020 - Capriano del Colle (BS) - Italy	
Daten und Berechtigungen Dates and authorization		
Datum Bericht und Test Data emissione rapporto di prova	Siehe Punkt VI / See point VI	
Unterschriften Authorization	Giuliano Pizzamiglio Test responsible	
	Ing. Carsten Seyring Reviewer	 
Prüfgegenstand (Herstellerangaben) Equipment under test (declared by the applicant)		
Prüfgegenstand Description equipment under test	PKW-Rad /Wheel for Passenger Cars	
Typ Type	9EVO_7017	
Modell Model	9EVOLUTION	
Radgröße Wheel dimension	7Jx17 H2	
Anzuwendende Normen Applicable norms		
	Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Räder, wurde gemäss der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihren Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB1 S 1377" vom 25.11.1998 und ECE-R 124 Änd. 00 Erg. 01 geprüft. The strength resistance of the wheels described in this report were tested in accordance with the "guidelines for the testing and inspection of special wheels for motor vehicles and their trailers BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB1 S 1377" from 25th of November 1998 and ECE-R 124 Supp. 00 amend. 01	

The test results and observations indicated in this test report refer exclusively to the samples tested. It is not permitted to transfer the results to other systems or configurations. The publication or duplication of this test report with enclosures, or Part of this test report or enclosures, without a written consent of the test laboratory is not permitted. The test laboratory not assumes any liability to any party for any loss, expense or damage occasioned by the use of this report. Any use of the laboratories name or one of its marks for the sale or advertisement of the tested material, product or service must first be approved in writing by the test laboratory. In case of a multilingual test report, the English version is the only official version.

	Test report n.	1408-QL18-R01 ver.1
	Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type 9EVO_7017

0. Zentrierart / Centering type

Mittenzentrierung

Centering on Hub Flange

I. Übersicht / Overview

Ausführung/ Version	Kennzeichnung Rad/Zentrierring Wheel identification/ centering rings	Lochzahl/ Lochkreis/ Mittenloch-Ø [mm] Number of holes/ PCD/ centre hole Ø	ET [mm] offset	Radlast [kg] Wheel load	Abroll- umfang [mm] Rolling circum- ference	Gültig ab Herstell- datum Valid from production date
35 498D	9EVO_7017 35 498D / ohne Ring	4/98/58,1	35	580	2100	03/2019
35 4100Y	9EVO_7017 35 4100Y / Ø75- Ø54,1	4/100/54,1	35	580	2100	09/2019
35 4100Y	9EVO_7017 35 4100Y / Ø75- Ø56,1	4/100/56,1	35	580	2100	09/2019
35 4100Y	9EVO_7017 35 4100Y / Ø75- Ø56,6	4/100/56,6	35	580	2100	09/2019
35 4100Y	9EVO_7017 35 4100Y / Ø75- Ø57,1	4/100/57,1	35	580	2100	09/2019
35 4100Y	9EVO_7017 35 4100Y / Ø75- Ø60,1	4/100/60,1	35	580	2100	09/2019
37 4100E	9EVO_7017 37 4100E / ohne Ring	4/100/60,1	37	580	2100	09/2019
39 4100Q	9EVO_7017 39 4100Q / ohne Ring	4/100/56,55	39	580	2100	03/2019
39 4100Y	9EVO_7017 39 4100Y / Ø75- Ø54,1	4/100/54,1	39	580	2100	03/2019
39 4100Y	9EVO_7017 39 4100Y / Ø75- Ø56,1	4/100/56,1	39	580	2100	03/2019
39 4100Y	9EVO_7017 39 4100Y / Ø75- Ø56,6	4/100/56,6	39	580	2100	03/2019
39 4100Y	9EVO_7017 39 4100Y / Ø75- Ø57,1	4/100/57,1	39	580	2100	03/2019
39 4100Y	9EVO_7017 39 4100Y / Ø75- Ø60,1	4/100/60,1	39	580	2100	03/2019
19 4108D	9EVO_7017 19 4108D / ohne Ring	4/108/65,1	19	580	2100	03/2019
40 4108F	9EVO_7017 40 4108F / ohne Ring	4/108/63,34	40	580	2100	03/2019
43 5100Y	9EVO_7017 43 5100Y / Ø75- Ø54,1	5/100/54,1	43	580	2180	03/2019
43 5100Y	9EVO_7017 43 5100Y / Ø75- Ø56,1	5/100/56,1	43	580	2180	03/2019
43 5100Y	9EVO_7017 43 5100Y / Ø75- Ø56,6	5/100/56,6	43	580	2180	03/2019
43 5100Y	9EVO_7017 43 5100Y / Ø75- Ø57,1	5/100/57,1	43	580	2180	03/2019
43 5100Y	9EVO_7017 43 5100Y / Ø75- Ø60,1	5/100/60,1	43	580	2180	03/2019
42 5105A	9EVO_7017 42 5105A / ohne Ring	5/105/56,55	42	580	2180	03/2019
42 5108Y	9EVO_7017 42 5108Y / Ø75- Ø60,1	5/108/60,1	42	580	2180	03/2019
42 5108Y	9EVO_7017 42 5108Y / Ø75- Ø63,4	5/108/63,4	42	580	2180	03/2019
42 5108Y	9EVO_7017 42 5108Y / Ø75- Ø65,1	5/108/65,1	42	580	2180	03/2019
42 5108Y	9EVO_7017 42 5108Y / Ø75- Ø67,1	5/108/67,1	42	580	2180	03/2019
40 5110F	9EVO_7017 40 5110F / ohne Ring	5/110/65,1	40	580	2180	03/2019
42 5112R	9EVO_7017 42 5112R / ohne Ring	5/112/66,5	42	580	2180	03/2019
42 5112Y	9EVO_7017 42 5112Y / Ø75- Ø57,1	5/112/57,1	42	580	2180	03/2019
42 5112Y	9EVO_7017 42 5112Y / Ø75- Ø66,5	5/112/66,5	42	580	2180	03/2019



Test report n.	1408-QL18-R01 ver.1
Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
EUT/Type	PKW-Rad - Type 9EVO_7017

Ausführung/ Version	Kennzeichnung Rad/Zentrierring Wheel identification/ centering rings	Lochzahl/ Lochkreis/ Mittenloch-Ø [mm] Number of holes/ PCD/ centre hole Ø	ET [mm] offset	Radlast [kg] Wheel load	Abroll- umfang [mm] Rolling circum- ference	Gültig ab Herstell- datum Valid from production date
40 5114Y	9EVO_7017 40 5114Y / Ø75- Ø56,1	5/114,3/56,1	40	580	2180	03/2019
40 5114Y	9EVO_7017 40 5114Y / Ø75- Ø60,1	5/114,3/60,1	40	580	2180	03/2019
40 5114Y	9EVO_7017 40 5114Y / Ø75- Ø63,4	5/114,3/63,4	40	580	2180	03/2019
40 5114Y	9EVO_7017 40 5114Y / Ø75- Ø64,1	5/114,3/64,1	40	580	2180	03/2019
40 5114Y	9EVO_7017 40 5114Y / Ø75- Ø66,1	5/114,3/66,1	40	580	2180	03/2019
40 5114Y	9EVO_7017 40 5114Y / Ø75- Ø66,6	5/114,3/66,6	40	580	2180	03/2019
40 5114Y	9EVO_7017 40 5114Y / Ø75- Ø67,1	5/114,3/67,1	40	580	2180	03/2019

I.1. Beschreibung der Räder / Description of wheels

Handelsmarke Trade mark	FONDMETAL
Art der Räder Type of wheels	Einteiliges Leichtmetall Rad Aluminum One piece wheels
Korrosionsschutz Corrosion protection	Mehrschicht Einbrennlackierung Multilayer Coating , Baked Paint
Masse des Rades Weight of wheel	8,97 kg * ohne Lackierung / Unpainted * Weigth referes to wheel controlled under I.3

I.2. Radanschluss und Befestigungselemente / Wheel attachment and fastening elements

Siehe Punkt I. Übersicht und Anhaenge

See point I. overview and enclosures

I.3. Kennzeichnung der Räder / Wheel identification

An den Rädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel Radausführung 43 5100Y

The following identification will be casted or impressed on the inner and/or outer side of the wheel , see sample wheel version 43 5100Y

	Außenseite / Outer side	Innenseite / Inner side
Herstellerzeichen / Manufacturer sign	-	FONDMETAL
Radtyp / Wheel type	-	9EVO_7017
Radausführung / Version	-	s.p. I Übersicht / overview
Radgröße / Wheel dimension	-	7Jx17 H2
Einpreßtiefe / Offset	-	s.p. I Übersicht / overview
Herstellungsdatum / Date of manufacturing	-	Monat und Jahr
Herkunftsmerkmal / Origin	-	Made in Italy
Gießerei-kennzeichnung / Casting identification	-	-
KBA Nummer / KBA number	KBA 52666	-
ECE Nummer / ECE number	-	-

Zusätzlich können auf der Radinnenseite bzw.-außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

Additionally other control labels could be affixed on the outer- or inner side of the wheel.

	Test report n.	1408-QL18-R01 ver.1
	Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type 9EVO_7017

I.4. Verwendungsbereich / Application field

Die Räder sind fuer Personenkraftwagen vorgesehen.

The wheels are designated to be mounted on passenger cars.

II. Radprüfung / Wheel testing

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Räder , wurde gemäss der “Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihren Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377“ vom 25.11.1998 und ECE-R 124 Änd. 00 Erg. 01 geprüft.

The strength resistance of the wheels described in this report were tested in accordance with the “guidelines for the testing and inspection of special wheels for motor vehicles and their trailers BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377” from 25th of November 1998 and ECE-R 124 Supp. 00 amend. 01

II.1. Felge / Rim

Die Maße und Tolleranzen der Felgenkontour entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Dimensions and tollerances of the rim-contour are in accordance with the E.T.R.T.O.

II.2. Werkstoffe der Räder / Materials of wheels

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgefuehrt; diese Angaben wurden durch uns nicht ueberprueft.

Composition, strength values and corrosion behaviour of the materials are listed in the technical description of the manufacturer, these data are not verified by us.

II.3. Festigkeitsprüfung / Strength test

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung / Endurance strength test

Prüfinstrument / Measurement instrument:

LEONARDO FR12 QL internal n° QL-IN-069 and Inmess RBT-8K internal n° QL-IN-089

Ausführung/ Version	Lochzahl/Loch- kreis [mm]/ Number of holes/ PCD	ET [mm] Offset	Radlast [kg] Wheel load	Abroll- umfang [mm] Rolling circumference	Prüfmoment Mb max bei 100 % [Nm] Bending moment	Anzahl Kurz- zeittest Short time test qty	Anzahl Lang- zeittest Long time test qty
35 498D	4/98	35	580	2100	3821	1	1
35 4100Y	4/100	35	580	2100	3821	1	-
37 4100E	4/100	37	580	2100	3844	-	-
39 4100Q	4/100	39	580	2100	3867	-	-
39 4100Y	4/100	39	580	2100	3867	1	1
19 4108D	4/108	19	580	2100	3639	1	1
40 4108F	4/108	40	580	2100	3878	1	1
43 5100Y	5/100	43	580	2180	4043	1	1
42 5105A	5/105	42	580	2180	4031	-	-
42 5108Y	5/108	42	580	2180	4031	1	1
40 5110F	5/110	40	580	2180	4009	-	-
42 5112R	5/112	42	580	2180	4031	-	-
42 5112Y	5/112	42	580	2180	4031	1	1
40 5114Y	5/114,3	40	580	2180	4009	1	1

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen (Anrisskontrolle mittels Farbeindringverfahren)

The test was performed with positive result (crack assessment and evaluation: dye penetration method).



Test report n.	1408-QL18-R01 ver.1
Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
EUT/Type	PKW-Rad - Type 9EVO_7017

II.3.2. Abrollprüfung / Rim rolling test

Prüfinstrument / Measurement instrument:

Rim rolling machine GOAL QL internal n° QL-IN-068

Ausführung/ Version	Lochzahl/Loch- kreis-[mm]/ Number of holes/ PCD	ET [mm] Offset	Radlast [kg] Wheel load	Prüf – last [daN] Test Load	Reifengröße Tire dimension	Reifenfüll- druck [bar] Tire pressure	Prüf- distanz [km] Test distance	Anzahl Abroll- test Rolling- Test qty
35 498D	4/98	35	580	1423	255/55 R17	4,5	2000	1
40 4108F	4/108	40	580	1423	255/55 R17	4,5	2000	1
43 5100Y	5/100	43	580	1595	255/55 R17	4,5	2000	1
40 5114Y	5/114,3	40	580	1595	255/55 R17	4,5	2000	1

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen. (Anrisskontrolle mittels Farbeindringverfahren).

Alle anderen Versionen sind abgeleitet.

The test was performed with positive result (crack assessment and evaluation: dye penetration method). All other versions are derived.

II.3.3. Impact Prüfung / Impact test

Prüfinstrument / Measurement instrument:

Impact tester INMESS QL internal n° QL-IN-153

Ausführung/ Version	Lochzahl/Loch- kreis [mm]/ Number of holes/ PCD	ET [mm] Offset	Radlast [kg] Wheel load	Fallmasse [kg] Impact weight	Reifengröße Tire dimension	Reifenfüll- druck [bar] Tire pressure	Anzahl Impact- test Impact-Test qty
35 498D	4/98	35	580	528	195/40 R17	200	2
35 4100Y	4/100	35	580	-	-	-	-
37 4100E	4/100	37	580	-	-	-	-
39 4100Q	4/100	39	580	-	-	-	-
39 4100Y	4/100	39	580	528	195/40 R17	200	2
19 4108D	4/108	19	580	528	195/40 R17	200	2
40 4108F	4/108	40	580	528	195/40 R17	200	2
43 5100Y	5/100	43	580	528	195/40 R17	200	2
42 5105A	5/105	42	580	-	-	-	-
42 5108Y	5/108	42	580	-	-	-	-
40 5110F	5/110	40	580	-	-	-	-
42 5112R	5/112	42	580	-	-	-	-
42 5112Y	5/112	42	580	528	195/40 R17	200	2
40 5114Y	5/114,3	40	580	528	195/40 R17	200	2

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

The test was performed with positive result.

III. Prüfergebnis / Test result

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Räder an den in Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Based on the performed tests there are no technical objections to apply the wheels described above to the vehicles listed in the application certificate under fulfillment of the mounting conditions.

	Test report n.	1408-QL18-R01 ver.1
	Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type 9EVO_7017

IV. Hinweis / Note

-

V. Anlagen /Enclosures

Beschreibung / Technical description :	Date 19/09/2019
Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_7017194	rev.0 date 28/03/2019
Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_7017354	rev.0 date 28/03/2019
Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_7017354_S	rev.0 date 16/09/2019
Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_7017374	rev.0 date 16/09/2019
Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_7017394	rev.0 date 28/03/2019
Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_7017394_S	rev.0 date 28/03/2019
Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_7017404	rev.0 date 28/03/2019
Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_7017405	rev.0 date 28/03/2019
Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_7017425_S	rev.0 date 28/03/2019
Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_7017435	rev.0 date 28/03/2019
Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_7017425	rev.0 date 28/03/2019

VI. Datum Bericht und Test /Report and test date

Ver. 0: 06/05/2019 - Test Date: From 24/04/2019 to 03/05/2019

Ver. 1: 23/09/2019 - Addition of versions 35 4100Y and 37 4100E - Test Date: 20/09/2019

WHEEL DESCRIPTION

Please find details of wheels supplied to TUV for testing listed below.

Certification request: ABE Document

1. General information

- Wheel Type: 9EVO_7017
- Wheel Size: 7.0 J x 17" H2
- Tyre type: Tubeless
- Snow chain: See TUV indications
- Face Parallelity and Roundness of Rim: 0.30 mm
- Rim Base: According To Std. E.T.R.T.O.
- Valve Type: Customer Own (STD E.T.R.T.O. 11.3F)
- Balancing Weights: Only Adhesive

2. Applications

- All models homologated

3. Measurement and other

PART NUMBER		ET	PCD	C.B.	Rings	Bolt & Nuts	Application
9EVO_7017	35 498D	35	4x98	58.1	-	OE Bolt	Fiat, Abarth
9EVO_7017	35 4100Y	35	4x100	75.0	54.1 56.1 56.6 57.1 60.1	D02530.19 NUT 12 1.5 Conic 60° B02526.19 BOLT 12 1.5 Conic 60° V010 BOLT 12 1.5 Conic 60° D02230.19 NUT 12 1.25 Conic 60°	Chevrolet, Dacia, Fiat, Abarth, Kia, Mitsubishi, Nissan, Opel, Renault, Smart, Suzuki, Toyota
9EVO_7017	37 4100E	37	4x100	60.1	-	OE Bolt	Dacia, Nissan, Renault
9EVO_7017	39 4100Q	39	4x100	56.55	-	OE Bolt	Fiat, Abarth
9EVO_7017	39 4100Y	39	4x100	75.0	54.1 56.1 56.6 57.1 60.1	D02530.19 NUT 12 1.5 Conic 60° B02526.19 BOLT 12 1.5 Conic 60°	Chevrolet, Dacia, Fiat, Abarth, Kia, Mitsubishi, Nissan, Opel, Renault, Smart, Suzuki,

						V010 BOLT 12 1.5 Conic 60° D02230.19 NUT 12 1.25 Conic 60°	Toyota
9EVO_7017	19 4108D	19	4x108	65.1	-	V017 BOLT 12 1.25 Conic 60°	Citroen, Peugeot, Opel
9EVO_7017	40 4108F	40	4x108	63.34	-	D010/1 NUT 12 1.5 Conic 60°	Ford
9EVO_7017	43 5100Y	43	5x100	75.0	54.1 56.1 56.6 57.1 60.1	V009 BOLT V 14 1.5 Conic 60° D02230.19 NUT 12 1.25 Conic 60°	Audi, Seat, VW, Skoda, Subaru, Toyota
9EVO_7017	42 5105A	42	5x105	56.55	-	0DC.D010/1	Chevrolet, Opel
9EVO_7017	42 5108Y	42	5x108	75.0	60.1 63.4 65.1 67.1	0V017BOLT 12 1.25 Conic 60° D005 NUT 12 1.5 Conic 60° 0V.V024 BOLT 14 1.5 Conic 60°	Citroen, Ford, Opel, Peugeot, Volvo
9EVO_7017	40 5110F	40	5x110	65.1	-	OE Bolt V010 BOLT 12 1.5 Conic 60°	Alfa, Fiat, Jeep, Opel
9EVO_7017	42 5112R	42	5x112	66.5	57.1	OE Bolt	BMW, Mini
9EVO_7017	42 5112Y	42	5x112	75.0	57.1 66.5	V009 BOLT V 14 1.5 Conic 60° V025 BOLT 14 1.25 Conic 60°	Audi, BMW, Mini, Seat, Skoda, VW
9EVO_7017	40 5114Y	40	5x114.3	75.0	56.1 60.1 63.4 64.1 66.1 66.6 67.1	V010 BOLT 12 1.5 Conic 60° D02530.19 NUT 12 1.5 Conic 60°	Dacia, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Renault, Suzuki, Toyota

4. Drawings / Accessories

- Wheel drawing numbers:
 - 9EVO_J7017194 rev0
 - 9EVO_J7017404 rev0
 - 9EVO_J7017354 rev0
 - 9EVO_J7017394_S rev0
 - 9EVO_J7017394 rev0
 - 9EVO_J7017405 rev0
 - 9EVO_J7017425_S rev0
 - 9EVO_J7017435 rev0
 - 9EVO_J7017425 rev0
 - 9EVO_J7017374 rev0**
 - 9EVO_J7017354_S rev0**
- Centering: See draw in attachment
- Hubcap: See draw in attachment
- Valve: See draw in attachment
- Wheel Bolt/Nut: See draw in attachment
- Starting Torque the Wheel Nuts: See TUV Indication

5. Construction

- Wheel Standard: E.T.R.T.O.
- Construction: One Piece Wheels
- Design: Fondmetal Wheels

6. Description of the Wheel Manufacturing

- Features: Low pressure
- Heat treatment: No
- Machining Process: Fully CNC Machined & CNC drilling
- Varnishing: 3 layer, powder coat, colour paint, lacquer

7. Material

- Material: Aluminium alloy P-Si7 Mg (T6)
- Enervations load: Rp02 110 - 140 N/mm2
- Tension strength: Rm 190 - 230 N/mm2
- Elongation: A 2 – 5 %
- Density: 2.65 kg/dm3
- Hardness: Min. 75 HB
- Chemical Analysis:

Silicio Si%	Rame Cu%	Ferro Fe%	Manganese Mn%	Zinco Zn%	Magnesio Mg%	Titanio Ti%
6.5 - 7.5	Max 0.05	Max 0,19	Max 0.10	Max 0,01	0.20 – 0.45	0.08 – 0.25

8. Corrosion Consistency of the Material

- Against influence of the water: Very good
- Against seawater: Very good - Minimum 384 hours Corrosion Protection to UNI ISO 9227

9. Quality Control

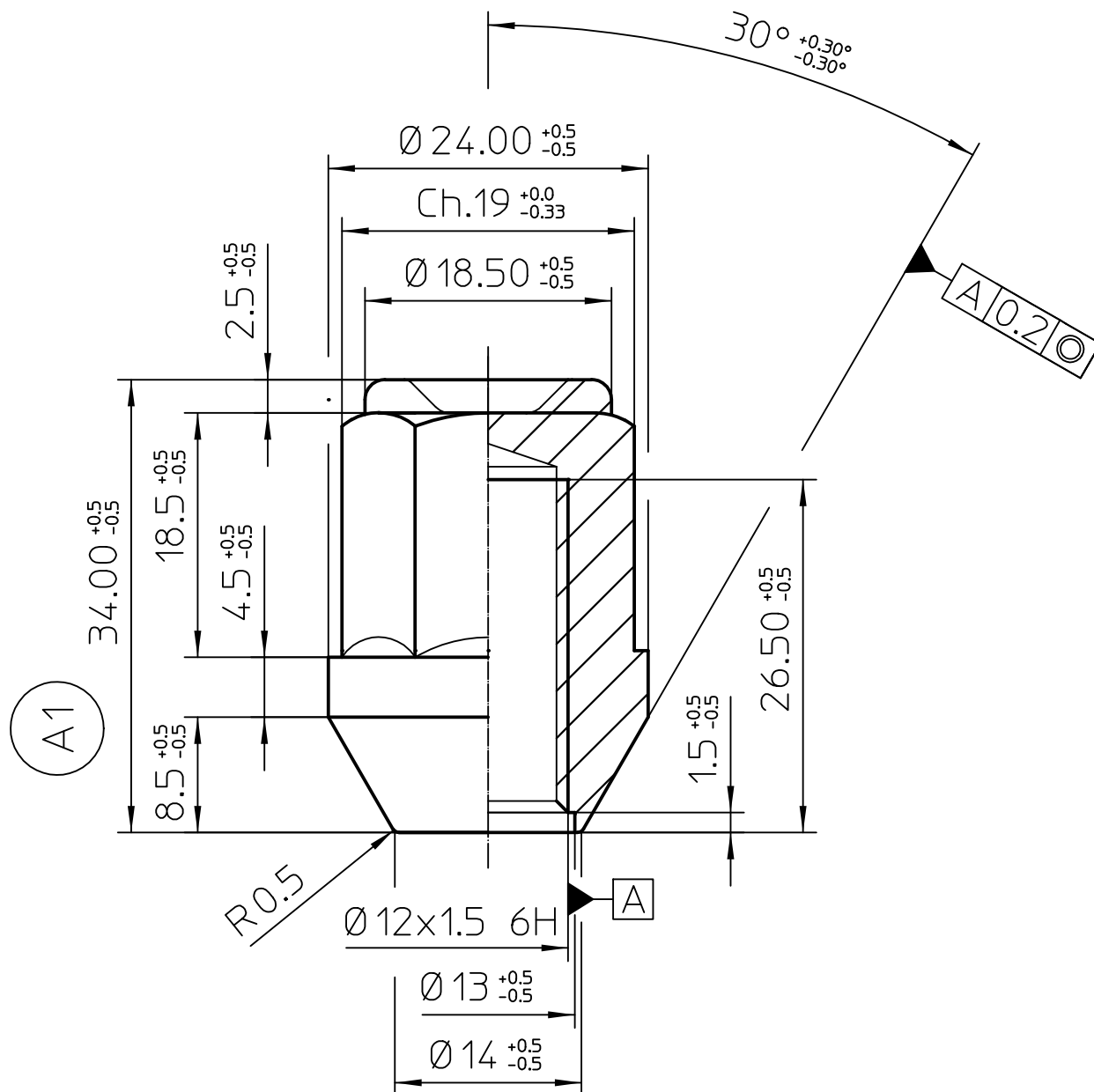
- Material Analysis
- 100% X-Ray Analysis
- Dimensional Inspection Throughout manufacture
- Statistical Process Control on Critical Dimensions
- A 100% tubeless
- A 100% visual inspection

10. Production plant

- | | |
|------------------------------|--|
| - Casting: | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Machining Process: | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Varnishing / Paint Finish: | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Finish Control: | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |
| - Dispatch/Delivery: | Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG |

2019-09-19

Ufficio tecnico Fondmetal

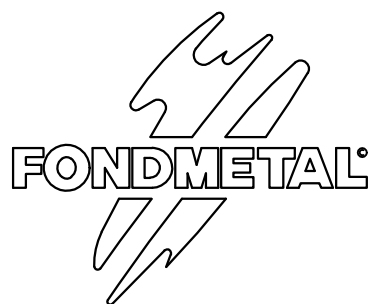


A1 MADIFICATO ALTEZZA TOTALE DA 38mm. A 34mm. (Modif. Quote Fornit. BIMECC) 02/04/99

DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C DADI 12 x 1.50 Ch.19

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP



Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

D005

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

MATERIALE
Werkstoff

UNI EN 20898/2

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

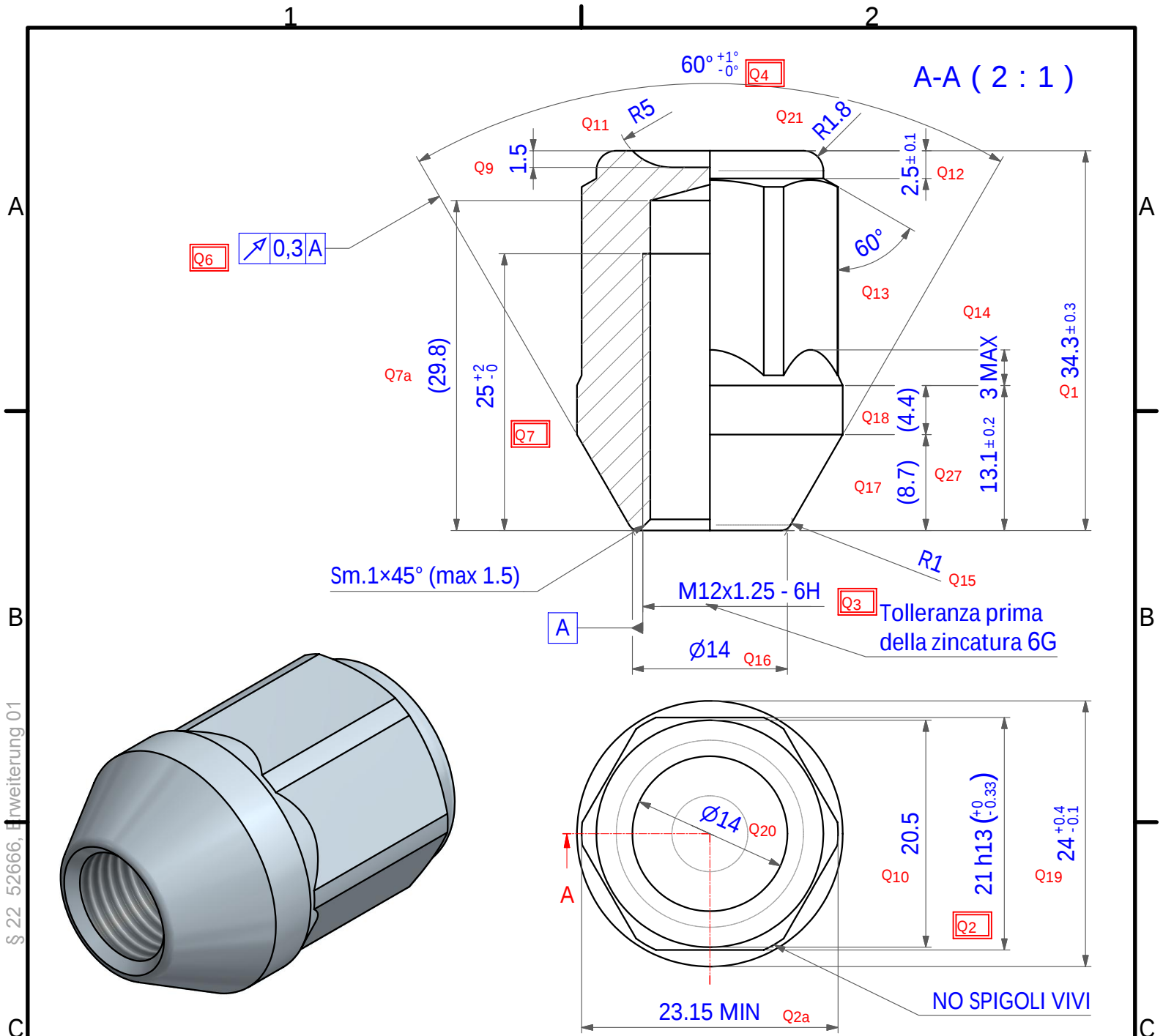
16/03/82

SCALA
Maßstab

2:1

REV.

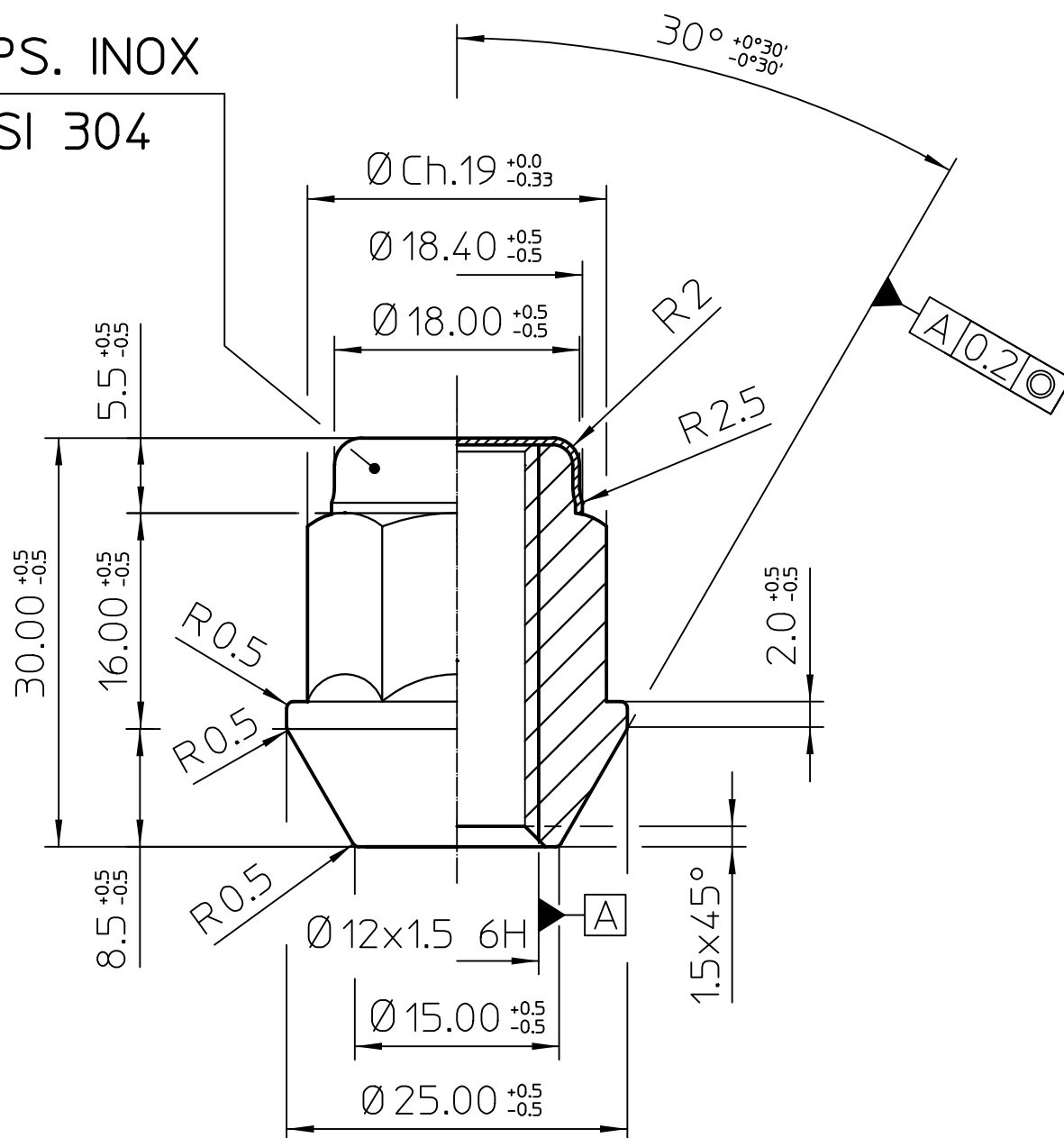
A1



03	27/08/2015	Aggiornato disegno a 864263_R06 (Q19 era 24±0.2) e grafica generale (D.A.)				
02	11/10/2011	Agg.cartiglio e disegno a nuovo sbizzato, ins. nota Q3, Q2a, Q27, agg.Q5, corretto dati Classe e Durezza in quanto errati (D.A.)				
01	02/10/2008	Agg.cartiglio, modificate difettosità secondo mod. SGD				
REV	DATA	UPDATE				
SMUSSI NON QUOT. SM=0.5x45°		MATERIALE: C4C UNI EN 10263 W.Nr.1.0303			LAV. GENERALE	
RACCORDI NON QUOT. R=0.5		TRATTAMENTO TERMICO	CLASSE		DUREZZA	
			8			
		Trattamento di protezione superficiale T.P.S. Fe/Zn 12 c1B UNI EN ISO 4042:03				
		NOTE			PESO gr.-	SCALA
		Qx rif. mod.SGD - usare in doc.qualità			74,8 g	2 : 1
Via Volta 18/20/26/28 35030 Veggiano PADOVA ITALY www.bimecc.it					DIS.	DATA
					12/05/1998	
					Creto da:	SIMONE LIEVORE
					Ultima > modifica	Davide AGGUJARO
					CODICE	
					DB/PF:	
					CODICE	
Quote senza indicazione di tolleranza rif. UNI EN ISO 22768 - m, con specifiche a relative norme, e successivi aggiornamenti, per: - viti, viti prigioniere e dadi riferirsi inoltre a UNI EN ISO 898-1:2013 - UNI EN ISO 898-2:2012 UNI EN ISO 4759-1 e UNI EN 26157 - rondelle UNI EN ISO 4759 - 3						
Descrizione articolo Dado conico 60° chiuso Ch.21 M12x1.25 L.34,3 collareØ24 CL8 - zincato 12 µm						
Questo disegno è proprietà di "Bimecc Engineering S.p.A. - a socio unico" e non può essere riprodotto, né comunicato a terzi senza ns autorizzazione scritta						

CAPS. INOX

AISI 304



DENOMINAZIONE:
Beschreibung

DADO 12 x 1.5 Ch.19



RADIUS

Via BERGAMO,4
24050-PALOSCO
BERGAMO-ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

D02530.19

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP

MATERIALE
Werkstoff

UNI EN 20898/2

CLASSE RESISTENZA
Festigkeitsklasse

10.9

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

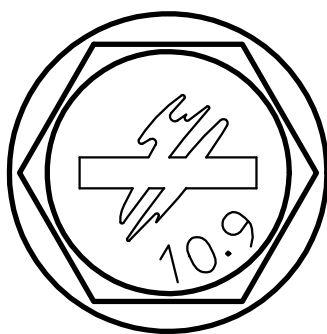
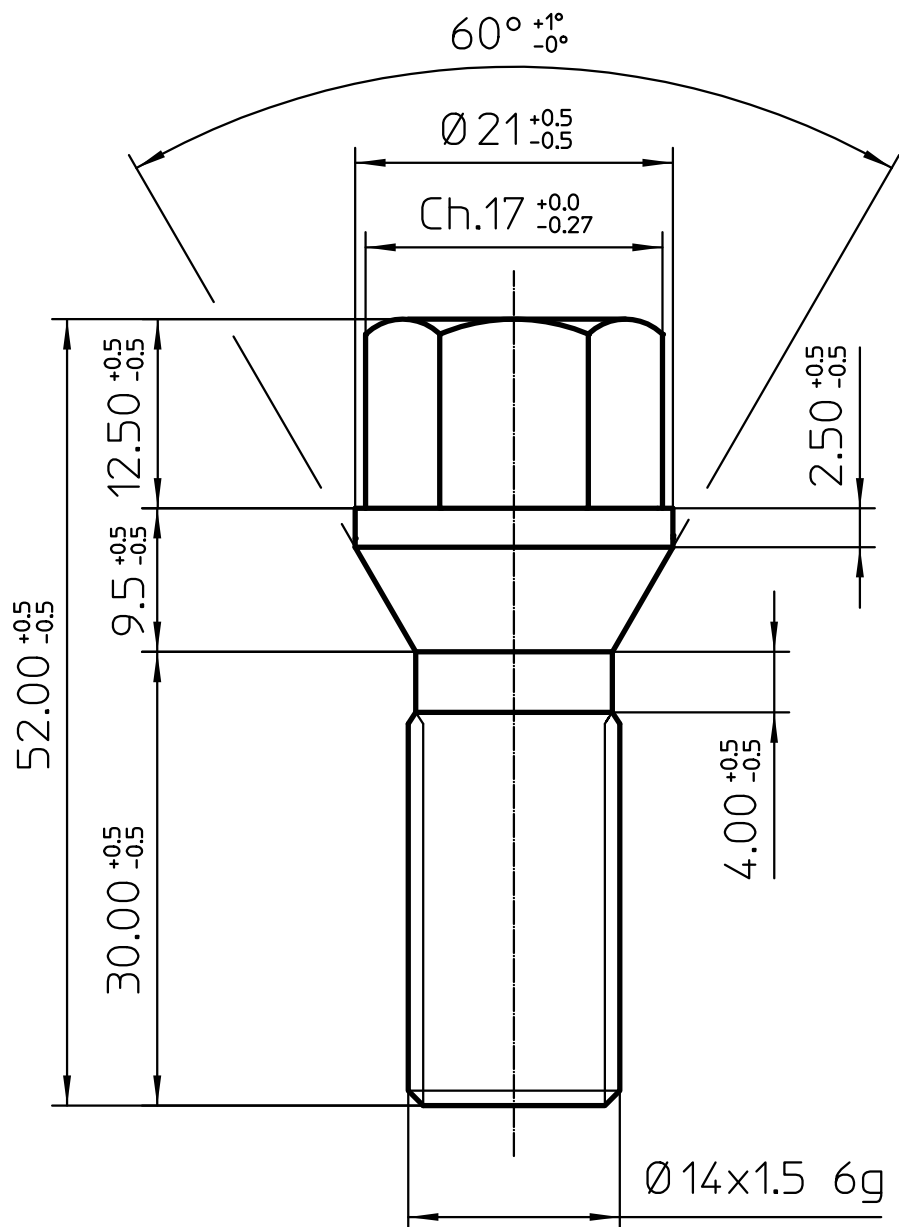
04/09/00

SCALA
Maßstab

2:1

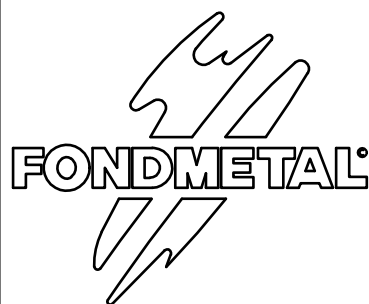
REV.

A0



DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C VITI 14 x 1.50 Ch.17



Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

V009

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

MATERIALE
Werkstoff

10.9

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

29/10/93

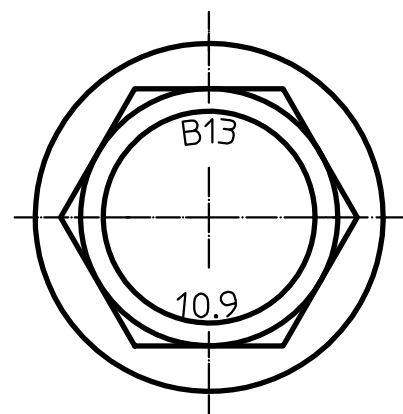
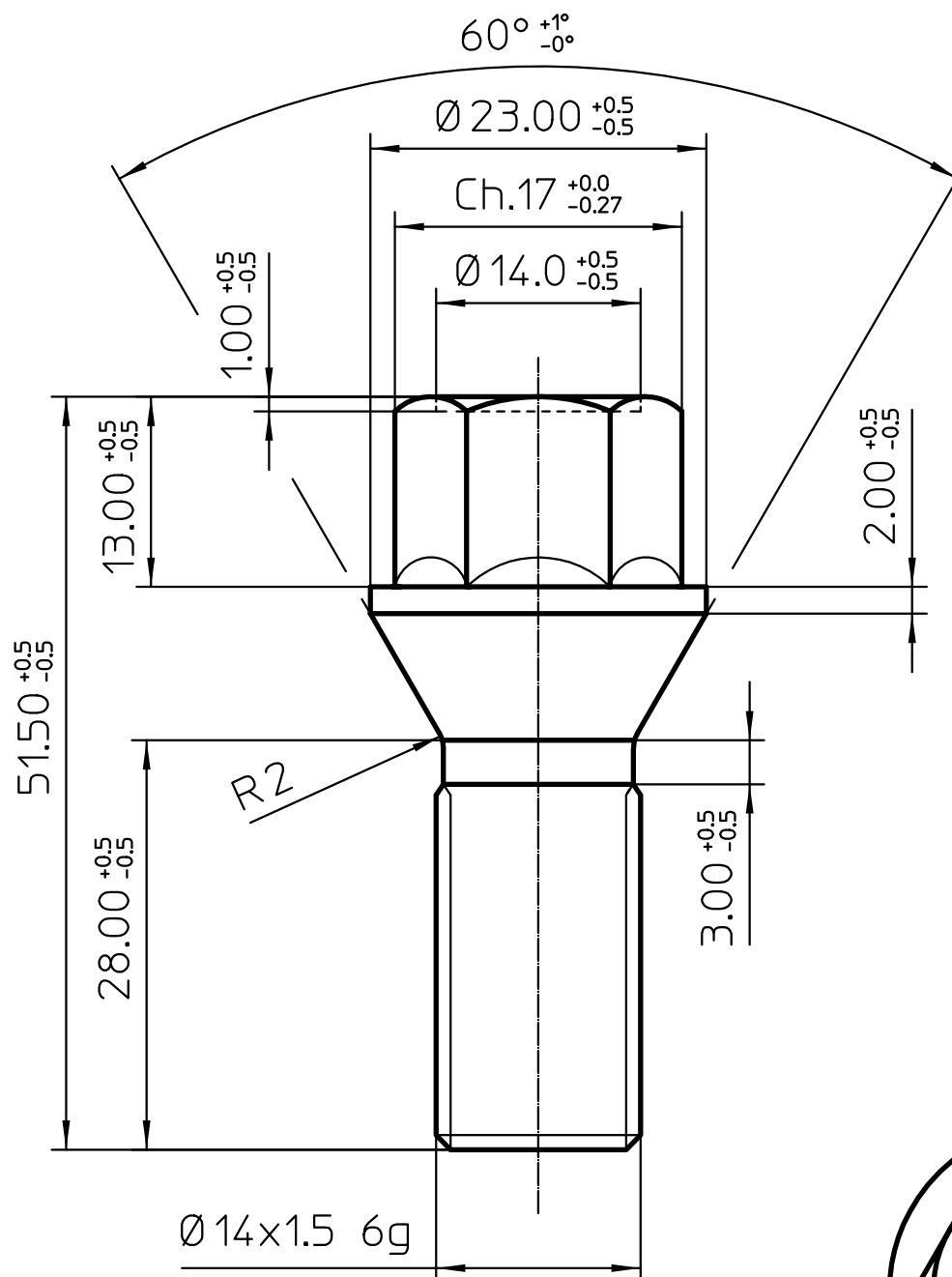
SCALA
Maßstab

2:1

REV.

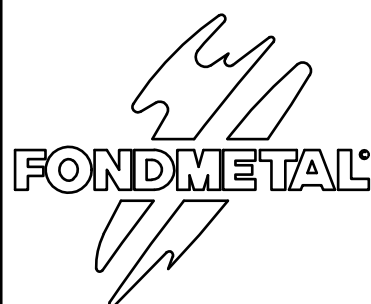
A0

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP



DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C VITI 14 x 1.5 ch.17



Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

V011

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

MATERIALE
Werkstoff

10.9

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

18/06/98

SCALA
Maßstab

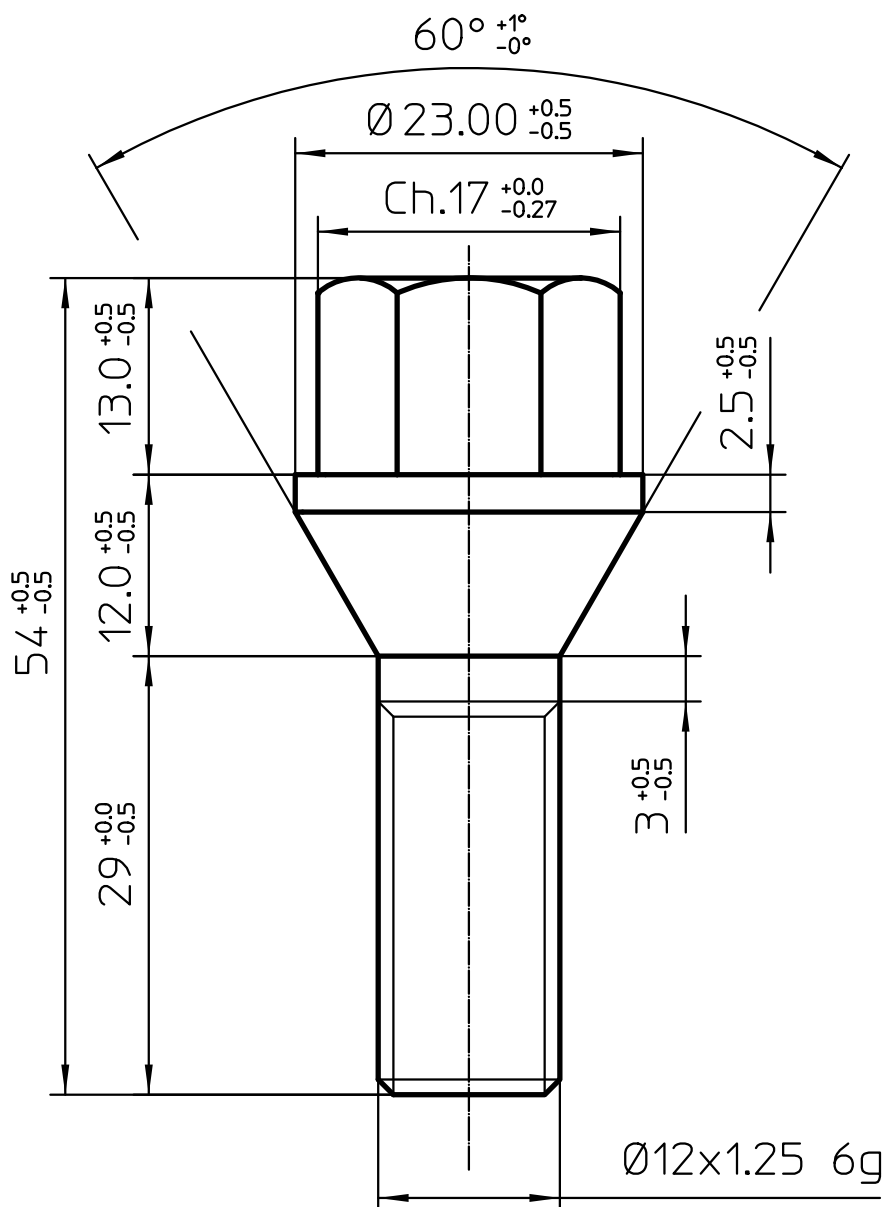
2:1

REV.

A0

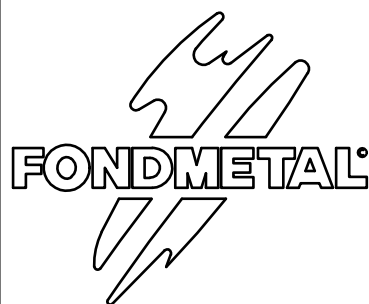


TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP



DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C VITI 12 x 1.25 Ch.17



Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

V017

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

MATERIALE
Werkstoff

10.9

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

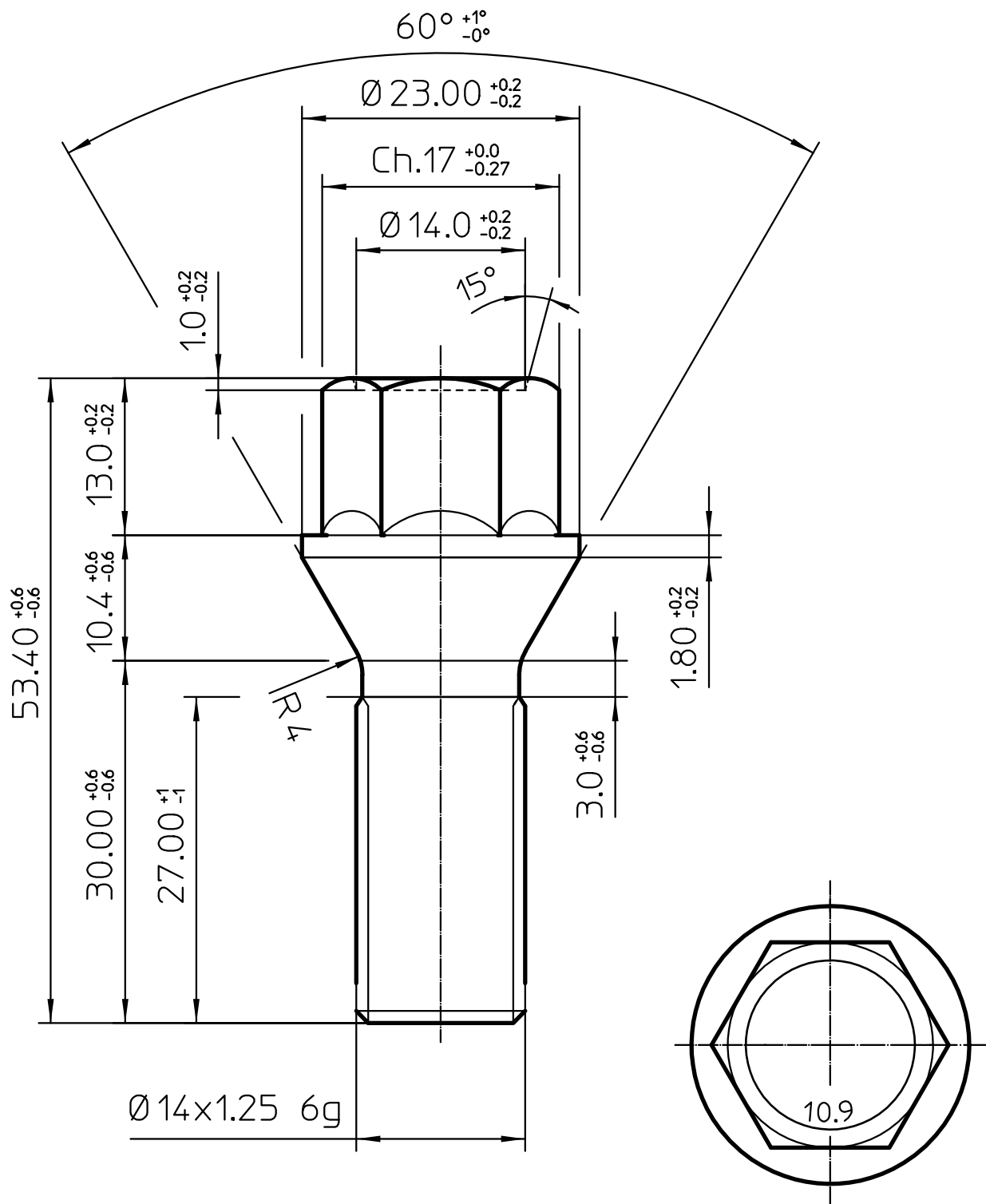
28/07/04

SCALA
Maßstab

2:1

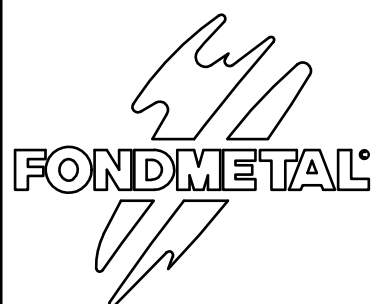
REV.

A0



DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C VITI 14 x 1.25 ch.17



Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

V025

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

MATERIALE
Werkstoff

10.9

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

04/05/12

SCALA
Maßstab

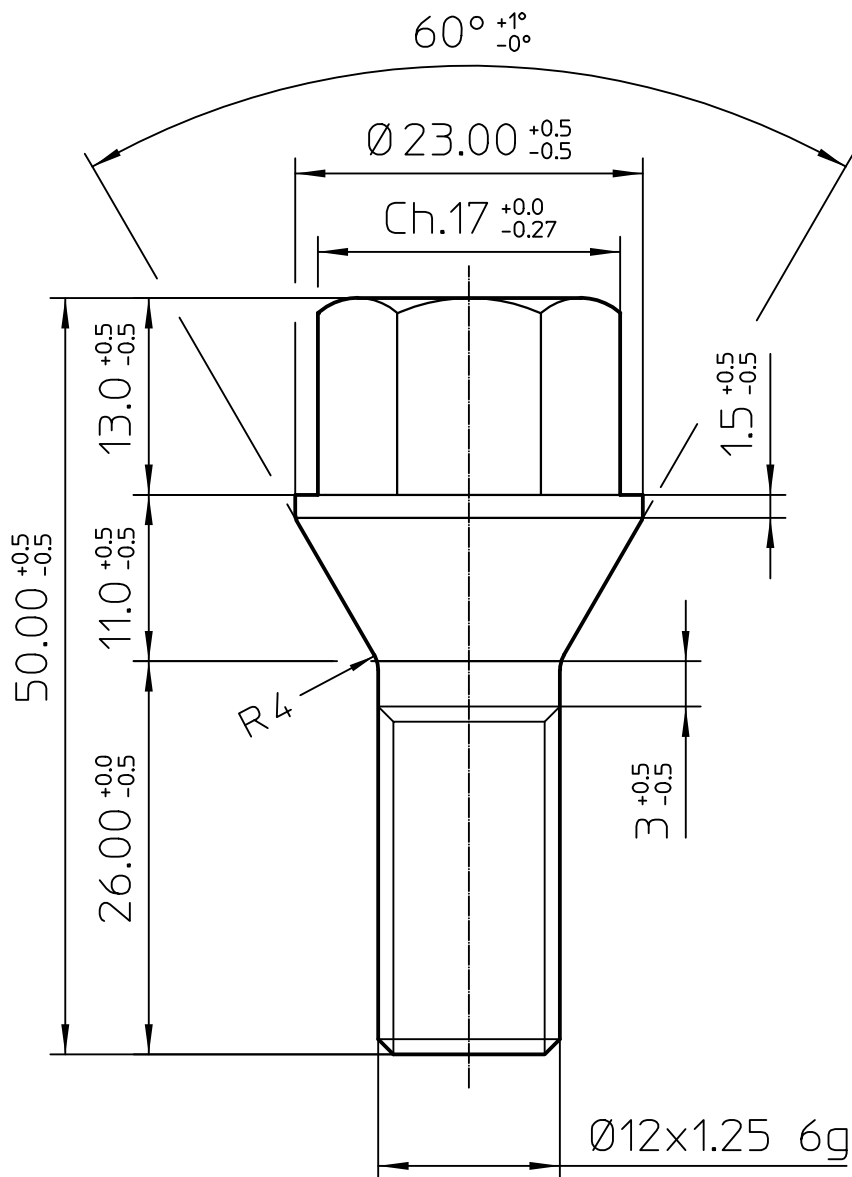
2:1

REV.

A0

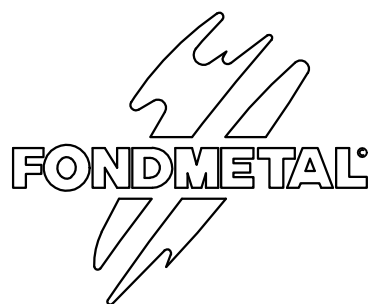


TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP



DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C VITI 12 x 1.25 Ch.17



Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

V029

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

MATERIALE
Werkstoff

10.9

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

22/01/13

SCALA
Maßstab

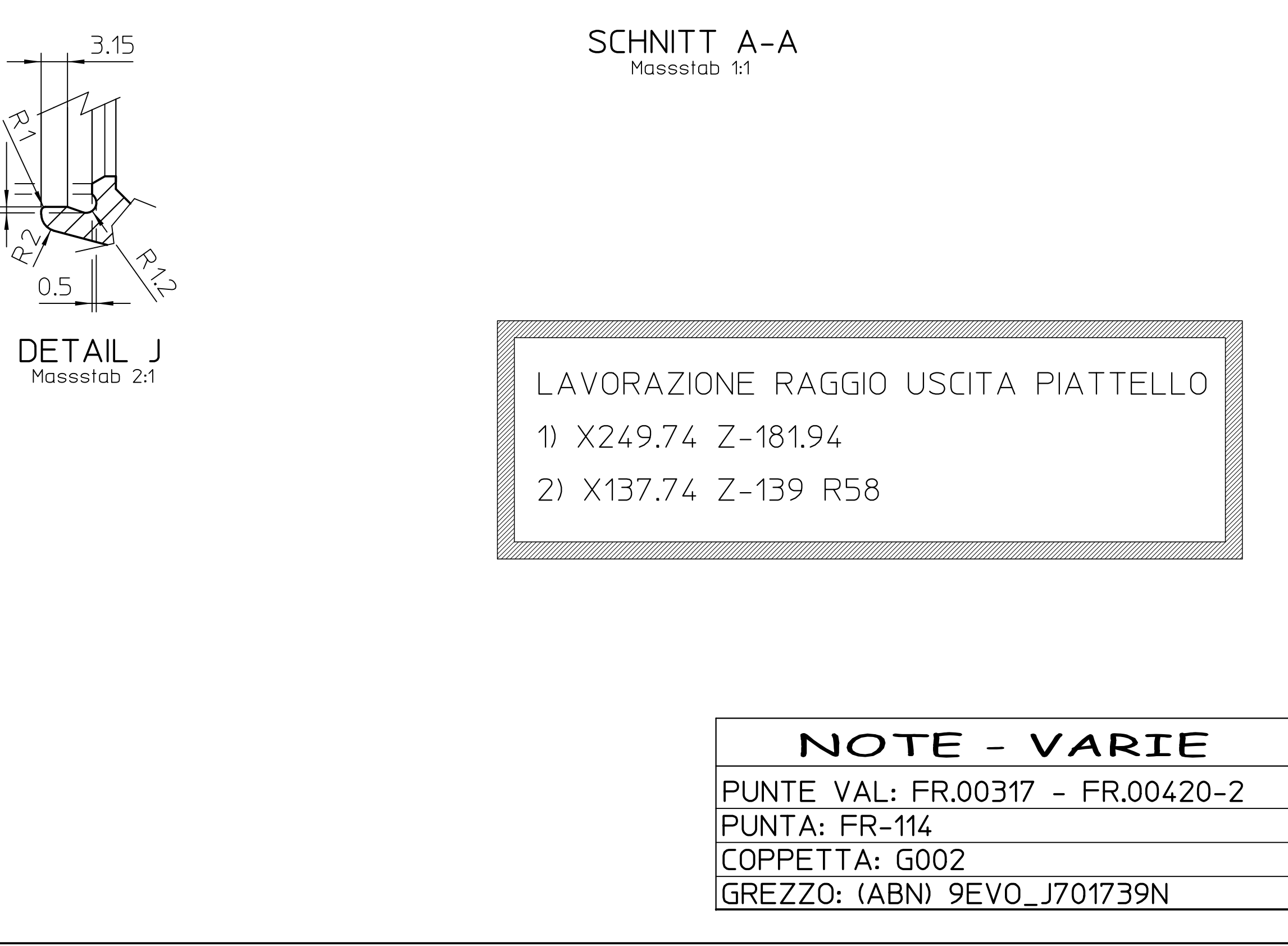
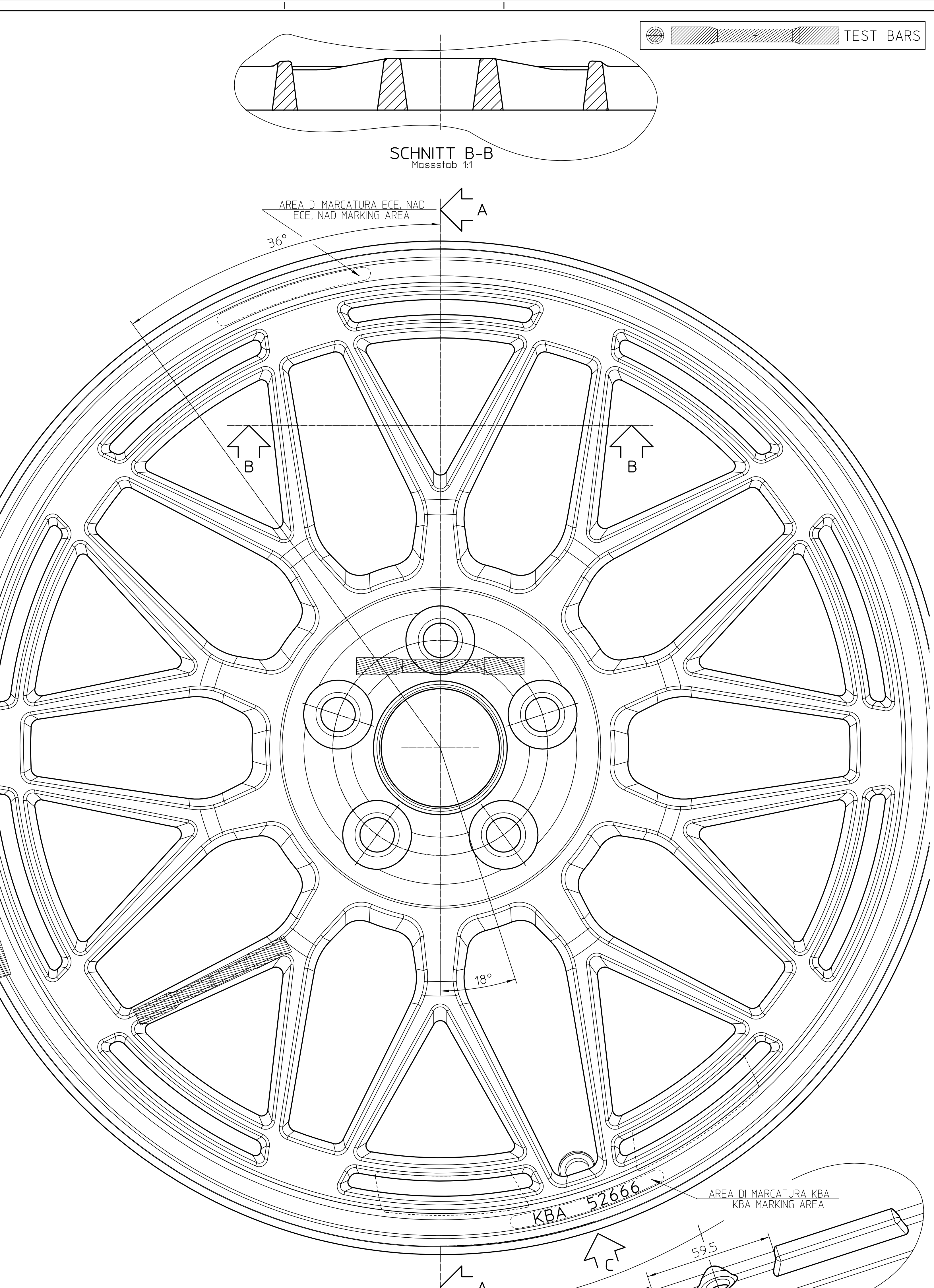
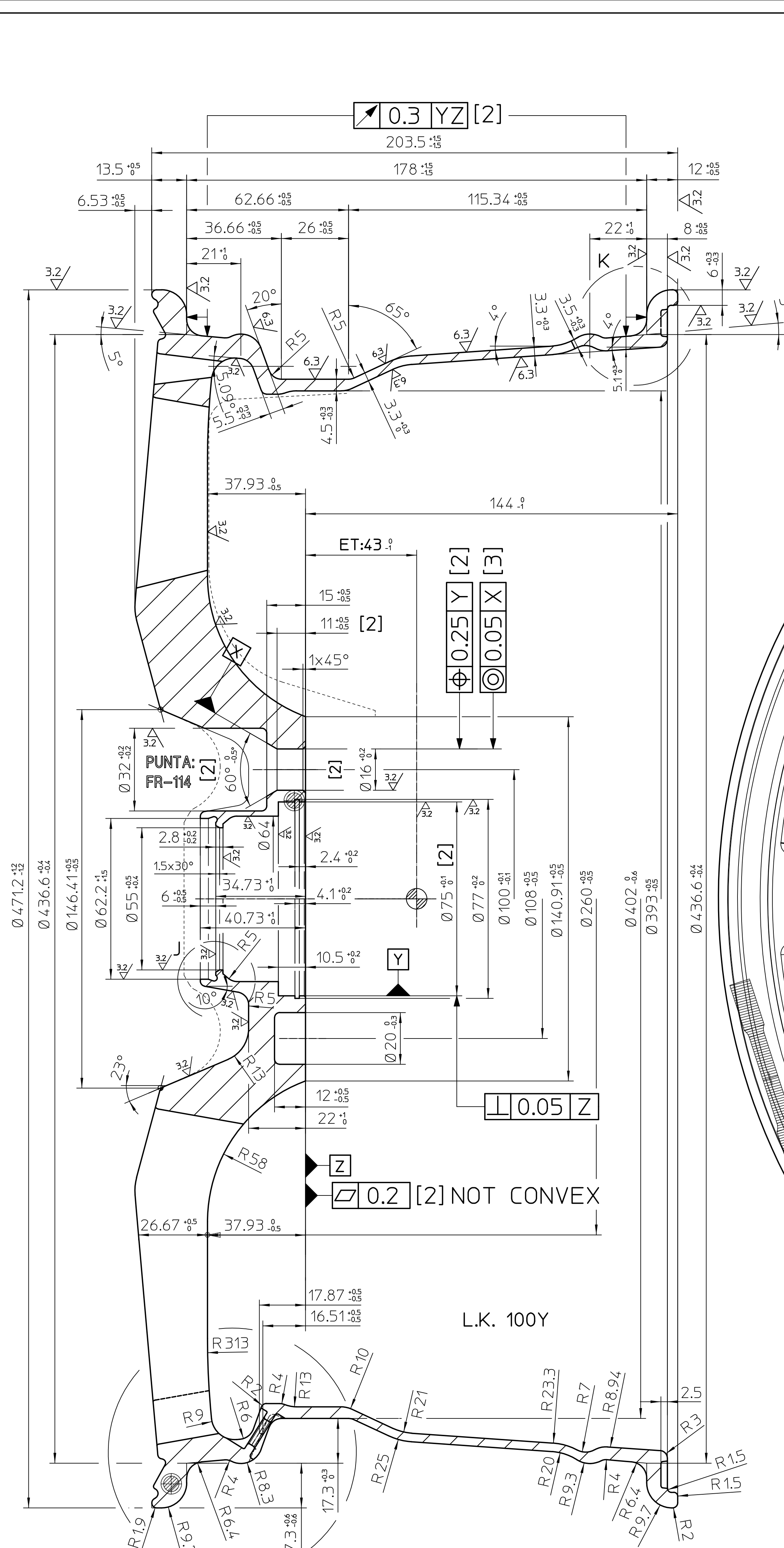
2:1

REV.

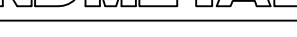
A0

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP

CODICE BIMECC:
C17B26



OBERFLÄCHEN-SYMBOLS SIMBOLI DI SUPERFICIE	
ZONE PROTETTE DALLA VERNICIATURA:	
LACKGESCHÜTZTE OBERFLÄCHE:	
-CENTRATURA (MITTENBOHRUNG)	
-PIANO D'APPOGGIO (ANLEGEFLÄCHE)	
[2] QUOTA IMPORTANTE (WICHTIGES MASS)	
[3] QUOTA MOLTO IMPORTANTE (SEHR WICHTIGES MASS)	
BILANCIATURA STATICA CON MANICINO TPMS MAX 26,5gr. STATISCHE AUSWÜCHTUNG MAX 26,5gr DUMMY TPMS	
GREZZE TUTTE LE PARTI SENZA SEGNO DI LAVORAZIONE ALLE PUNTE, OHNE BEARBEITUNGSEKENZEHNEN SIND UNBEARBEITET	

 		TYPE: MODELLO GROÙE: GRÖÙE MAJSTAB: MASSSTAB DATUM: DATUM ZEICHNUNGS-NR.: ZEICHNUNGS-NR. DESIGATO DA: DESIGATO DA		9EVO_7017 7Jx17H2 1:1 (2:1) 28/03/2019 9EVO_7J017435
		GEZEICHNET VON: CAVALIERI F. ÜBERPRÜFT VON: CORIONI G.		9E volligun 7Jx17H2 ET143 MADE IN ITALY DATUM: D.L. IP S17 Mg + T6
		KENNZEICHNUNG: HERSTELLUNGSDATUM PRODUKTUR:		INNENSEITE: POSTERIORE:
		AUßENSEITE: FRONTALE:		INNENSEITE: POSTERIORE:
WEITERE KENNZEICHNUNGEN ALLER ANGENAHEN LESBAR ERHALTEN EINSEGEONEN. TUTTE LE DESCRIZIONI LEGGIBILI IN RIUEVO				

NOTE - VARIE
PUNTE VAL: FR.00317 - FR.00420-2
PUNTA: FR-114
COPPETTA: G002
GREZZO: (ABN) 9EVO_J701739N

9EVO_7017	43	5	100Y	75	RF.A75571.00	57.1
TYP MODELL	ET	BL N°FOR	L.K. INTERASSE	M.B. CENTRATURA	KENNZ.REDUZIERRING ANELLO DI RIDUZIONE	INNEN-DURCH- DIAMETRO IN