

	Test report n.	119-QL19-R01 ver.0
	Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type 9EVO_7018

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Rädern
Strength Certificate for Wheels

Nr. 119-QL19-R01 ver.0

Adressen Addresses		
Antragsteller Applicant	Fondmetal Spa - Via Bergamo, 4 - 24050 - Palosco (BG) - Italy	
Hersteller Manufacturer	siehe Antragsteller / same as Applicant	
Prüflabor Test laboratory	Qualilab Srl - Via Trento, 87 - 25020 - Capriano del Colle (BS) - Italy	
Daten und Berechtigungen Dates and authorization		
Datum Bericht und Test Report and test date	Siehe Punkt VI / See point VI	
Unterschriften Authorization	Giuliano Pizzamiglio Test responsible	
	Ing. Carsten Seyring Reviewer	 
Prüfgegenstand (Herstellerangaben) Equipment under test (declared by the applicant)		
Prüfgegenstand Description equipment under test	PKW-Rad /Wheel for Passenger Cars	
Typ Type	9EVO_7018	
Modell Model	9EVOLUTION	
Radgröße Wheel dimension	7Jx18 H2	
Anzuwendende Normen Applicable norms		
	<p>Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Räder, wurde gemäss der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihren Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" vom 25.11.1998 und ECE-R 124 Änd. 00 Erg. 01 geprüft.</p> <p>The strength resistance of the wheels described in this report were tested in accordance with the "guidelines for the testing and inspection of special wheels for motor vehicles and their trailers BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklB S 1377" from 25th of November 1998 and ECE-R 124 Supp. 00 amend. 01</p>	

The test results and observations indicated in this test report refer exclusively to the samples tested. It is not permitted to transfer the results to other systems or configurations. The publication or duplication of this test report with enclosures, or Part of this test report or enclosures, without a written consent of the test laboratory is not permitted. The test laboratory not assumes any liability to any party for any loss, expense or damage occasioned by the use of this report. Any use of the laboratories name or one of its marks for the sale or advertisement of the tested material, product or service must first be approved in writing by the test laboratory. In case of a multilingual test report, the English version is the only official version.

§ 22 52854



Test report n.	119-QL19-R01 ver.0
Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
EUT/Type	PKW-Rad - Type 9EVO_7018

0. Zentrierart / Centering type

Mittenzentrierung

Centering on Hub Flange

I. Übersicht / Overview

Ausführung/ Version	Kennzeichnung Rad/Zentrierring Wheel identification/ centering rings	Lochzahl/ Lochkreis/ Mittenloch-Ø [mm] Number of holes/ PCD/ centre hole Ø	ET [mm] offset	Radlast [kg] Wheel load	Abroll- umfang [mm] Rolling circum- ference	Gültig ab Herstell- datum Valid from production date
35 498D	9EVO_7018 35 498D / ohne Ring	4/98//58,1	35	525	2100	07/2019
43 4100Q	9EVO_7018 43 4100Q / ohne Ring	4/100/56,55	43	525	2100	07/2019
43 4100Y	9EVO_7018 43 4100Y / Ø75 - Ø60,1	4/100/60,1	43	525	2100	07/2019
43 4100Y	9EVO_7018 43 4100Y / Ø75 - Ø56,6	4/100/56,6	43	525	2100	07/2019
43 4100Y	9EVO_7018 43 4100Y / Ø75 - Ø56,1	4/100/56,1	43	525	2100	07/2019
43 4100Y	9EVO_7018 43 4100Y / Ø75 - Ø54,1	4/100/54,1	43	525	2100	07/2019
20 4108D	9EVO_7018 20 4108D / ohne Ring	4/108/65,1	20	525	2100	07/2019
40 4108F	9EVO_7018 40 4108F / ohne Ring	4/108/63,34	40	525	2100	07/2019
43 5100Y	9EVO_7018 43 5100Y / Ø75 - Ø60,1	5/100/60,1	43	580	2100	07/2019
43 5100Y	9EVO_7018 43 5100Y / Ø75 - Ø57,1	5/100/57,1	43	580	2100	07/2019
43 5100Y	9EVO_7018 43 5100Y / Ø75 - Ø56,6	5/100/56,6	43	580	2100	07/2019
43 5100Y	9EVO_7018 43 5100Y / Ø75 - Ø56,1	5/100/56,1	43	580	2100	07/2019
43 5100Y	9EVO_7018 43 5100Y / Ø75 - Ø54,1	5/100/54,1	43	580	2100	07/2019
40 5110F	9EVO_7018 40 5110F / ohne Ring	5/110/65,1	40	580	2270	07/2019
38 5112Y	9EVO_7018 38 5112Y / Ø75 - Ø66,5	5/112/66,5	38	580	2270	07/2019
38 5112Y	9EVO_7018 38 5112Y / Ø75 - Ø57,1	5/112/57,1	38	580	2270	07/2019
44 5112Y	9EVO_7018 44 5112Y / Ø75 - Ø66,5	5/112/66,5	44	580	2270	07/2019
44 5112Y	9EVO_7018 44 5112Y / Ø75 - Ø57,1	5/112/57,1	44	580	2270	07/2019
38 5114Y	9EVO_7018 38 5114Y / Ø75 - Ø67,1	5/114,3/67,1	38	580	2270	07/2019
38 5114Y	9EVO_7018 38 5114Y / Ø75 - Ø66,6	5/114,3/66,6	38	580	2270	07/2019
38 5114Y	9EVO_7018 38 5114Y / Ø75 - Ø66,1	5/114,3/66,1	38	580	2270	07/2019
38 5114Y	9EVO_7018 38 5114Y / Ø75 - Ø64,1	5/114,3/64,1	38	580	2270	07/2019
38 5114Y	9EVO_7018 38 5114Y / Ø75 - Ø63,4	5/114,3/63,4	38	580	2270	07/2019
38 5114Y	9EVO_7018 38 5114Y / Ø75 - Ø60,1	5/114,3/60,1	38	580	2270	07/2019
38 5114Y	9EVO_7018 38 5114Y / Ø75 - Ø56,1	5/114,3/56,1	38	580	2270	07/2019



Test report n.	119-QL19-R01 ver.0
Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
EUT/Type	PKW-Rad - Type 9EVO_7018

Ausführung/ Version	Kennzeichnung Rad/Zentrierring Wheel identification/ centering rings	Lochzahl/ Lochkreis/ Mittenloch-Ø [mm] Number of holes/ PCD/ centre hole Ø	ET [mm] offset	Radlast [kg] Wheel load	Abroll- umfang [mm] Rolling circum- ference	Gültig ab Herstell- datum Valid from production date
45 5114Y	9EVO_7018 45 5114Y / Ø75 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	580	2270	07/2019
45 5114Y	9EVO_7018 45 5114Y / Ø75 - Ø66,6	5/114,3/66,6	45	580	2270	07/2019
45 5114Y	9EVO_7018 45 5114Y / Ø75 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	580	2270	07/2019
45 5114Y	9EVO_7018 45 5114Y / Ø75 - Ø64,1	5/114,3/64,1	45	580	2270	07/2019
45 5114Y	9EVO_7018 45 5114Y / Ø75 - Ø63,4	5/114,3/63,4	45	580	2270	07/2019
45 5114Y	9EVO_7018 45 5114Y / Ø75 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	580	2270	07/2019
45 5114Y	9EVO_7018 45 5114Y / Ø75 - Ø56,1	5/114,3/56,1	45	580	2270	07/2019

I.1. Beschreibung der Räder / Description of wheels

Handelsmarke Trade mark	FONDMETAL
Art der Räder Type of wheels	Einteiliges Leichtmetall Rad Aluminum One piece wheels
Korrosionsschutz Corrosion protection	Mehrschicht Einbrennlackierung Multilayer Coating , Baked Paint
Masse des Rades Weight of wheel	9,80 kg * ohne Lackierung / Unpainted * Weigth refers to wheel controlled under I.3

I.2. Radanschluss und Befestigungselemente / Wheel attachment and fastening elements

Siehe Punkt I. Übersicht und Anhaenge

See point I. overview and enclosures

I.3. Kennzeichnung der Räder / Wheel identification

An den Rädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel Radausführung 45 5114Y

The following identification will be casted or impressed on the inner and/or outer side of the wheel , see sample wheel version 45 5114Y

	Außenseite / Outer side	Innenseite / Inner side
Herstellerzeichen / Manufacturer sign	-	FONDMETAL
Radtyp / Wheel type	-	9EVO_7018
Radausführung / Version	-	s.p. I Übersicht /overview
Radgröße / Wheel dimension	-	7Jx18 H2
Einpreßtiefe / Offset	-	s.p. I Übersicht /overview
Herstellungsdatum / Date of manufacturing	-	Monat und Jahr
Herkunftsmerkmal / Origin	-	Made in Italy
Gießerei-kennzeichnung /Casting identification	-	-
KBA Nummer / KBA number	KBA 52854	-
ECE Nummer / ECE number	-	-

Zusätzlich können auf der Radinnenseite bzw.-außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

Additionally other control labels could be affixed on the outer- or inner side of the wheel.

S 22 52854

	Test report n.	119-QL19-R01 ver.0
	Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type 9EVO_7018

I.4. Verwendungsbereich / Application field

Die Räder sind fuer Personenkraftwagen vorgesehen.

The wheels are designated to be mounted on passenger cars.

II. Radprüfung / Wheel testing

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Räder, wurde gemäss der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihren Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB1 S 1377" vom 25.11.1998 und ECE-R 124 Änd. 00 Erg. 01 geprüft.

The strength resistance of the wheels described in this report were tested in accordance with the "guidelines for the testing and inspection of special wheels for motor vehicles and their trailers BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB1 S 1377" from 25th of November 1998 and ECE-R 124 Supp. 00 amend. 01

II.1. Felge / Rim

Die Maße und Tolleranzen der Felgenkontour entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Dimensions and tollerances of the rim-contour are in accordance with the E.T.R.T.O.

II.2. Werkstoffe der Räder / Materials of wheels

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgefuehrt; diese Angaben wurden durch uns nicht ueberprueft.

Composition, strength values and corrosion behaviour of the materials are listed in the technical description of the manufacturer, these data are not verified by us.

II.3. Festigkeitsprüfung / Strength test

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung / Endurance strength test

Prüfinstrument / Measurement instrument:

LEONARDO FR12 QL internal n° QL-IN-069 and Inmess RBT-8K internal n° QL-IN-089

Ausführung/ Version	Lochzahl/Lochkreis [mm]/ Number of holes/ PCD	ET [mm] Offset	Radlast [kg] Wheel load	Abrollumfang [mm] Rolling circumference	Prüfmoment Mb max bei 100 % [Nm] Bending moment	Anzahl Kurzzeittest Short time test qty	Anzahl Langzeittest Long time test qty
35 498D	4/98	35	525	2100	3459	1	1
43 4100Q	4/100	43	525	2100	3541	-	-
43 4100Y	4/100	43	525	2100	3541	1	1
20 4108D	4/108	20	525	2100	3304	1	1
40 4108F	4/108	40	525	2100	3510	1	1
43 5100Y	5/100	43	580	2100	3912	1	1
40 5110F	5/110	40	580	2270	4155	1	1
38 5112Y	5/112	38	580	2270	4133	-	-
44 5112Y	5/112	44	580	2270	4201	1	-
38 5114Y	5/114,3	38	580	2270	4133	-	-
45 5114Y	5/114,3	45	580	2270	4212	1	1

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen (Anrisskontrolle mittels Farbeindringverfahren)

The test was performed with positive result (crack assessment and evaluation: dye penetration method).

	Test report n.	119-QL19-R01 ver.0
	Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type 9EVO_7018

II.3.2. Abrollprüfung / Rim rolling test

Prüfinstrument / Measurement instrument:

Rim rolling machine GOAL QL internal n° QL-IN-068

Ausführung/ Version	Lochzahl/Loch- kreis-[mm]/ Number of holes/ PCD	ET [mm] Offset	Radlast [kg] Wheel load	Prüf- last [daN] Test Load	Reifengröße Tire dimension	Reifenfüll- druck [bar] Tire pressure	Prüf- distanz [km] Test distance	Anzahl Abroll- test Rolling- Test qty
43 4100Y	4/100	43	525	12875	265/55 R18	4,5	2000	1
40 4108F	4/108	40	525	12875	265/55 R18	4,5	2000	1
40 5110F	5/110	40	580	14225	265/55 R18	4,5	2000	1
45 5114Y	5/114,3	45	580	14225	265/55 R18	4,5	2000	1

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen. (Anrisskontrolle mittels Farbeindringverfahren).
Alle anderen Versionen sind abgeleitet.

The test was performed with positive result (crack assessment and evaluation: dye penetration method). All other versions are derived.

II.3.3. Impact Prüfung / Impact test

Prüfinstrument / Measurement instrument:

Impact tester INMESS QL internal n° QL-IN-153

Ausführung/ Version	Lochzahl/Loch- kreis [mm]/ Number of holes/ PCD	ET [mm] Offset	Radlast [kg] Wheel load	Fallmasse [kg] Impact weight	Reifengröße Tire dimension	Reifenfüll- druck [bar] Tire pressure	Anzahl Impact- test Impact-Test qty
35 498D	4/98	35	525	495	205/35 R18	2,0	2
43 4100Q	4/100	43	525	-	-	-	-
43 4100Y	4/100	43	525	495	205/35 R18	2,0	2
20 4108D	4/108	20	525	495	205/35 R18	2,0	2
40 4108F	4/108	40	525	495	205/35 R18	2,0	2
43 5100Y	5/100	43	525	495	205/40 R18	2,0	2
43 5100Y	5/100	43	580	528	215/50 R18	2,0	2
40 5110F	5/110	40	525	495	205/40 R18	2,0	2
40 5110F	5/110	40	580	528	215/50 R18	2,0	2
38 5112Y	5/112	38	580	-	-	-	-
44 5112Y	5/112	44	525	495	205/40 R18	2,0	2
44 5112Y	5/112	44	580	528	215/50 R18	2,0	2
38 5114Y	5/114,3	38	580	-	-	-	-
45 5114Y	5/114,3	45	525	495	205/40 R18	2,0	2
45 5114Y	5/114,3	45	580	528	215/50 R18	2,0	2

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

The test was performed with positive result.

	Test report n.	119-QL19-R01 ver.0
	Applicant/ Antragsteller	Fondmetal Spa Via Bergamo, 4 24050 - Palosco (BG) - Italy
	EUT/Type	PKW-Rad - Type 9EVO_7018

III. Prüfergebnis / Test result

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Räder an den in Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Based on the performed tests there are no technical objections to apply the wheels described above to the vehicles listed in the application certificate under fulfillment of the mounting conditions.

IV. Hinweis / Note

-

V. Anlagen /Enclosures

Beschreibung / Technical description :

Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_J7018204

Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_J7018354

Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_J7018404

Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_J7018434

Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_J7018434_S

Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_J7018385

Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_J7018405

Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_J7018435

Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_J7018445

Radzeichnung / Drawing n° : 9EVO_J7018455

Date 17/09/2019

rev.1 date 05/06/2019

rev.0 date 19/07/2019

VI. Datum Bericht und Test /Report and test date

Ver. 0: 25/09/2019 - Test Date: From 05/09/2019 to 23/09/2019

WHEEL DESCRIPTION

Please find details of wheels supplied to TUV for testing listed below.

Certification request:

ABE document

1. General information

- Wheel Type: 9EVO_7018
- Wheel Size: 7.0 J x 18" H2
- Tyre type: Tubeless
- Snow chain: See TUV indications
- Face Parallelity and Roundness of Rim: 0.30 mm
- Rim Base: According To Std. E.T.R.T.O.
- Valve Type: Customer Own (STD E.T.R.T.O. 11.3F)
- Balancing Weights: Only Adhesive

2. Applications

- All models homologated

3. Measurement and other

PART NUMBER		ET	PCD	C.B.	RINGS	BOLT & NUTS	APPLICATIONS
9EVO_7018	43 4100Q	43	4x100	56.55	-	OE Bolt	Fiat Grande Punto, Grande Punto Abarth
9EVO_7018	43 4100Y	43	4x100	75.0	54.1 56.1 56.6 60.1	DO253019 V010 V018	Fiat, Hyundai, Kia, Mazda, Nissan, Renault, Opel
9EVO_7018	20 4108D	20	4x108	65.1	-	V017	Citroen, Peugeot
9EVO_7018	40 4108F	40	4x108	63.34	-	D010	Ford
9EVO_7018	35 498D	35	4x98	58.1	-	OE Bolt	Fiat, Alfa
9EVO_7018	43 5100Y	43	5x100	75.0	54.1 56.1 56.6 57.1 60.1	V009 D0223019	VW, Audi, Seat, Skoda, Subaru, Lexus
9EVO_7018	40 5110F	40	5x110	65.1	-	OE Bolt V010	Alfa, Fiat, Jeep, Opel
9EVO_7018	38 5112Y	38	5x112	75.0	57.1 66.5	V009 V010 V025	Audi, VW, Seat, Skoda, Mini, BMW, Mercedes

9EVO_7018	44 5112Y	44	5x112	75.0	57.1 66.5	V009 V010 V025	Audi, VW, Seat, Skoda, Mini, BMW, Mercedes
9EVO_7018	38 5114Y	38	5x114.3	75.0	56.1 60.1 63.4 64.1 66.1 66.6 67.1	DO253019 V010 V018	Citroen, Mitsubishi, Nissan, Renault, Dacia, Honda, Hyundai, Mazda, Suzuki, Toyota
9EVO_7018	45 5114Y	45	5x114.3	75.0	56.1 60.1 63.4 64.1 66.1 66.6 67.1	DO253019 V010 V018	Citroen, Mitsubishi, Nissan, Renault, Dacia, Honda, Hyundai, Mazda, Suzuki, Toyota

4. Drawings / Accessories

- Wheel drawing numbers:
 - 9EVO_J7018434_S rev 0
 - 9EVO_J7018354_rev 1
 - 9EVO_J7018404_rev 1
 - 9EVO_J7018204_rev 1
 - 9EVO_J7018434_rev 0
 - 9EVO_J7018455_rev 0
 - 9EVO_J7018445_rev 0
 - 9EVO_J7018405_rev 1
 - 9EVO_J7018435_rev 0
 - 9EVO_J7018385_rev 1
- Centering: See draw in attachment
- Hubcap: See draw in attachment
- Valve: See draw in attachment
- Wheel Bolt/Nut: See draw in attachment
- Starting Torque the Wheel Nuts: See TUV Indication

5. Construction

- Wheel Standard: E.T.R.T.O.
- Construction: One Piece Wheels
- Design: Fondmetal Wheels

6. Description of the Wheel Manufacturing

- Features: Low pressure
- Heat treatment: No
- Machining Process: Fully CNC Machined & CNC drilling
- Varnishing: 3 layer, powder coat, colour paint, lacquer

7. Material

- Material: Aluminium alloy P-Si7 Mg (T6)
- Enervations load: Rp02 110 - 140 N/mm2
- Tension strength: Rm 190 - 230 N/mm2
- Elongation: A 2 – 5 %
- Density: 2.65 kg/dm3
- Hardness: Min. 75 HB
- Chemical Analysis:

Silicio Si%	Rame Cu%	Ferro Fe%	Manganese Mn%	Zinco Zn%	Magnesio Mg%	Titanio Ti%
6.5 - 7.5	Max 0.05	Max 0,19	Max 0.10	Max 0,01	0.20 – 0.45	0.08 – 0.25

8. Corrosion Consistency of the Material

- Against influence of the water: Very good
- Against seawater: Very good - Minimum 384 hours Corrosion Protection to UNI ISO 9227

9. Quality Control

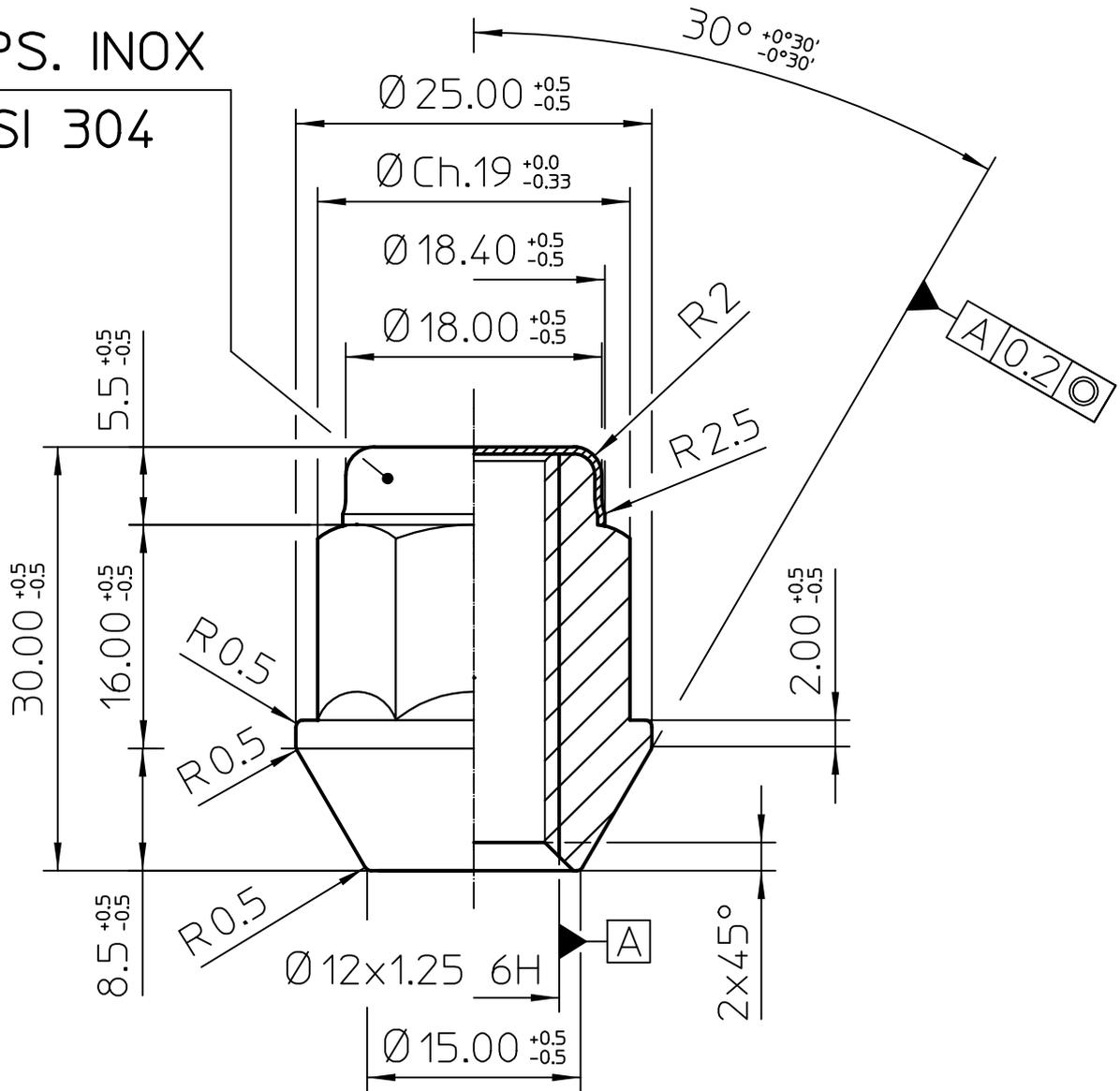
- Material Analysis
- 100% X-Ray Analysis
- Dimensional Inspection Throughout manufacture
- Statistical Process Control on Critical Dimensions
- A 100% tubeless
- A 100% visual inspection

10. Production plant

- Casting: Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG
- Machining Process: Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG
- Varnishing / Paint Finish: Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG
- Finish Control: Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG
- Dispatch/Delivery: Fondmetal Spa, Via Bergamo, Palosco BG

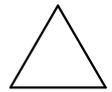
2019/10/10
Ufficio tecnico Fondmetal

CAPS. INOX
AISI 304



DENOMINAZIONE:
Beschreibung

DADO 12 x 1.25 Ch.19



RADIUS

Via BERGAMO,4
24050-PALOSCO
BERGAMO-ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

D02230.19

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP

MATERIALE
Werkstoff

UNI EN 20898/2

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

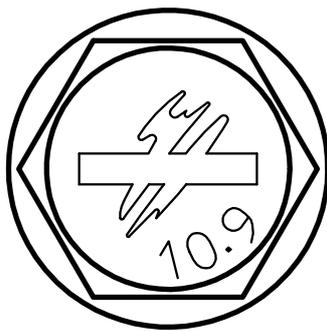
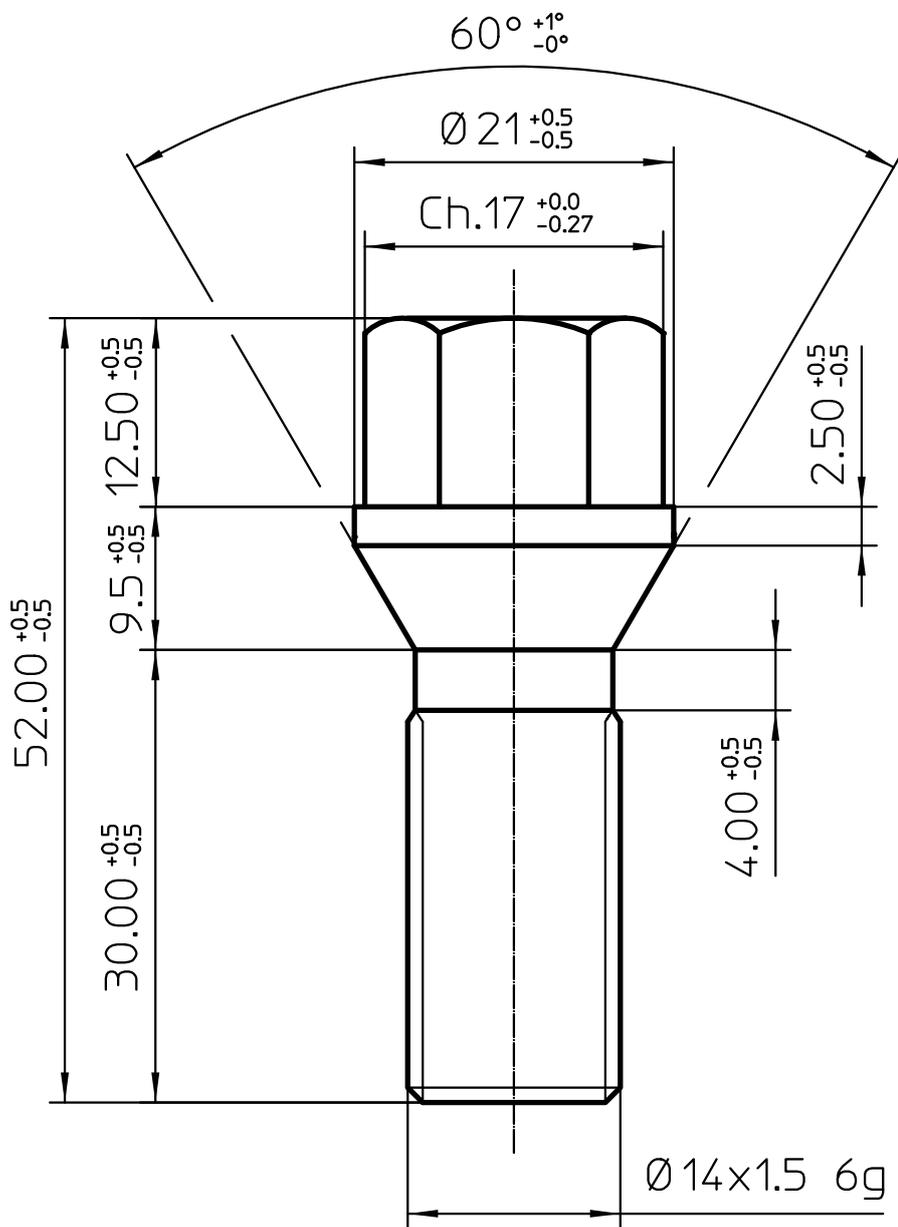
DATA
Datum 09/05/97

SCALA
Maßstab 2:1

REV.

A0

§ 22 52854



DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C VITI 14 x 1.50 Ch.17



CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

V009

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP

MATERIALE
Werkstoff

10.9

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

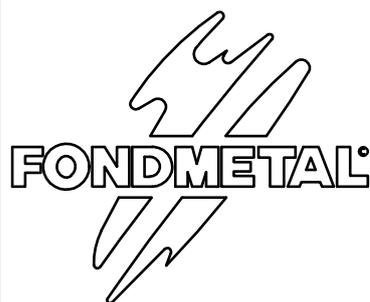
29/10/93

SCALA
Maßstab

2:1

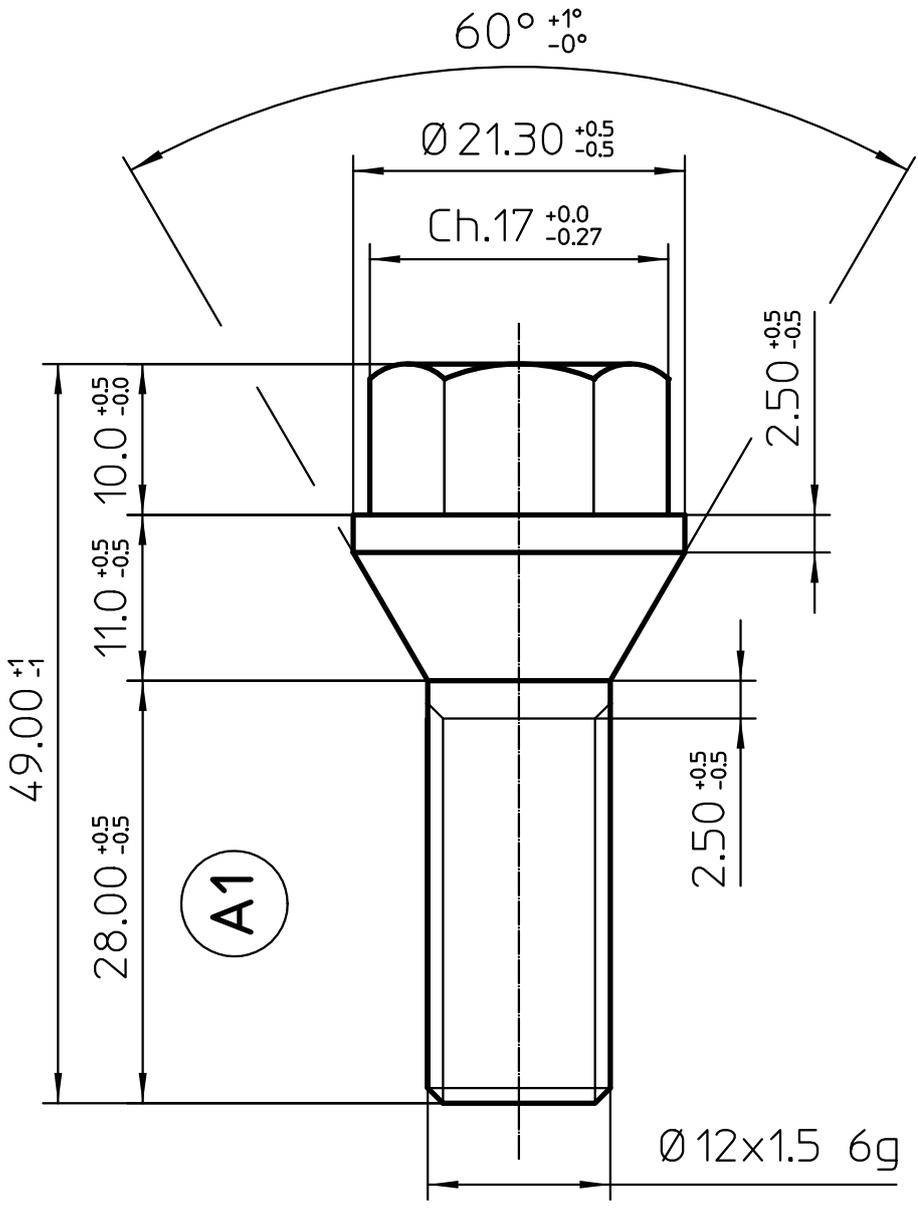
REV.

A0



Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY

§ 22 52854

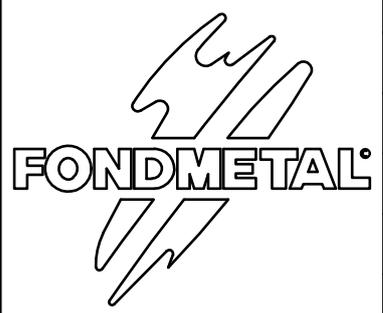


22/05/98

A1 MODIFICATO QUOTA DA 29mm. A 28mm.

DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C VITI 12 x 1.5 ch.17

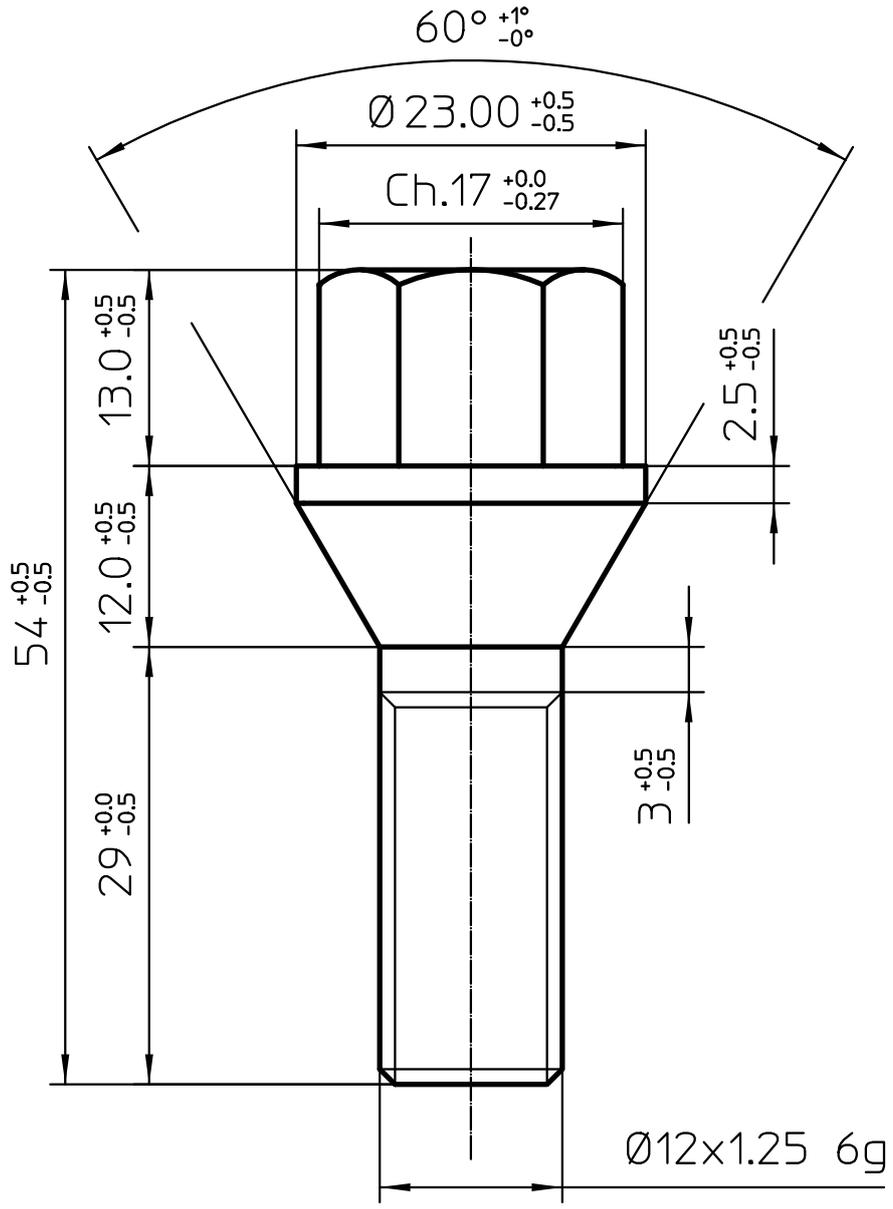


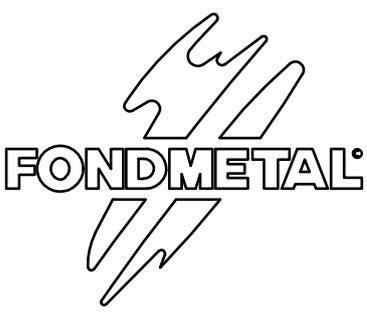
CODICE PARTICOLARE Teilenummer	V010
DISEGNO N° Zeichnung Nr.	/
MATERIALE Werkstoff	10.9
FINITURA Lackierung	/
DISEGNATO DA gezeichnet von	S. FORESTI
CONTROLLATO DA Überprüft von	S. RAINERI
DATA Datum	16/05/95
SCALA Maßstab	2:1
REV.	A1

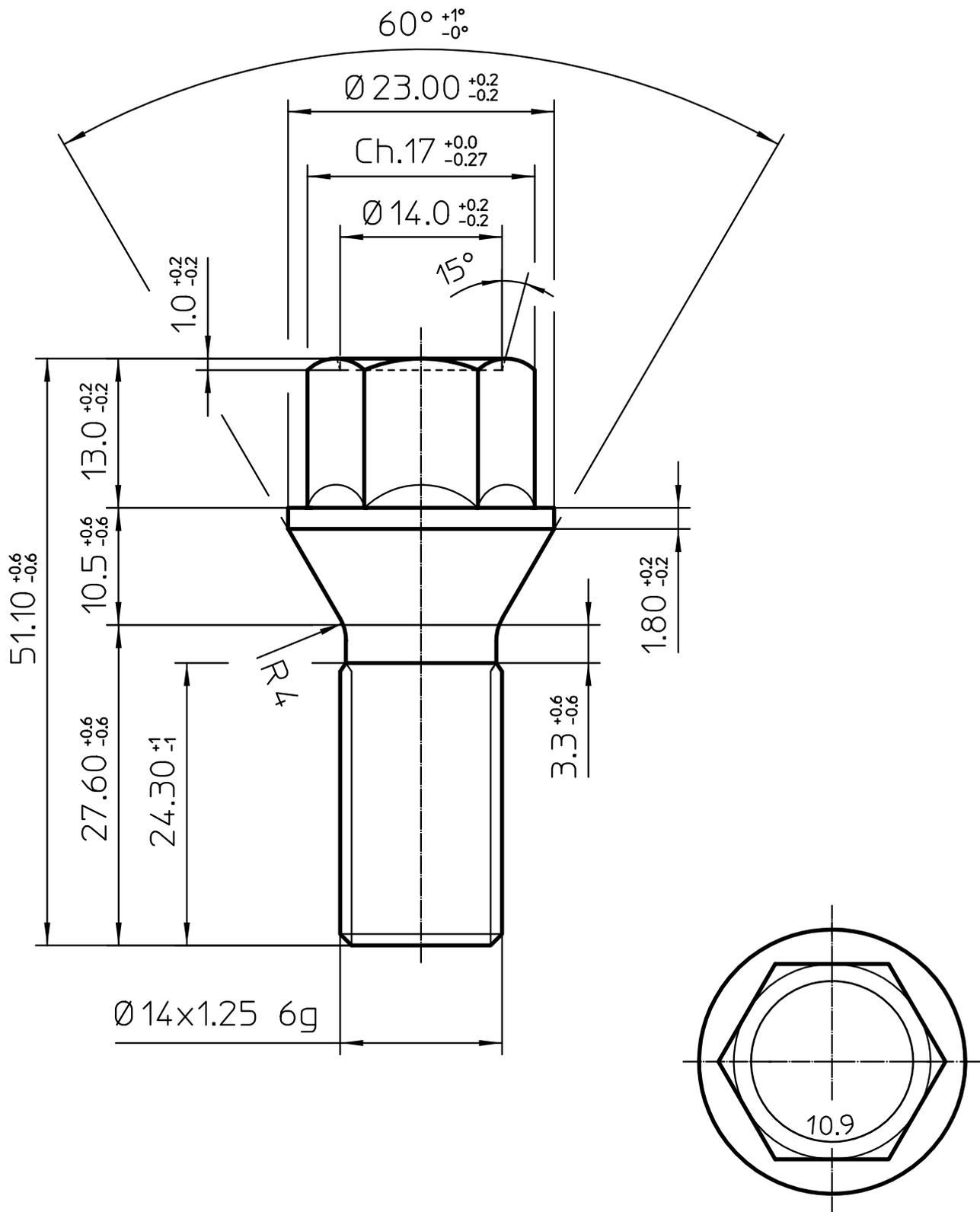
TIPO DI VEICOLO FAHRZEUG TYP

Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY

§ 22 52854



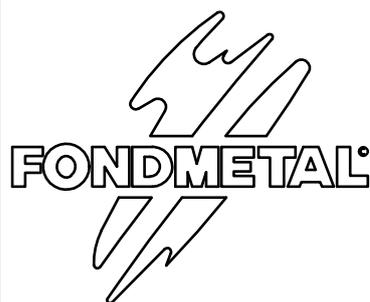
DENOMINAZIONE: Beschreibung		C VITI 12 x 1.25 Ch.17		△		
 Via BERGAMO 4 PALOSCO (BG) ITALY		CODICE PARTICOLARE Teilenummer	V017		TIPO DI VEICOLO FAHRZEUG TYP	
		DISEGNO N° Zeichnung Nr.	/			
		MATERIALE Werkstoff	10.9			
		FINITURA Lackierung	/			
		DISEGNATO DA gezeichnet von	S. FORESTI			
		CONTROLLATO DA Überprüft von	S. RAINERI			
		DATA Datum	28/07/04	SCALA Maßstab		2:1
		REV.	A0			



§ 22 52854

DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C VITI 14 x 1.25 ch.17



Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

V018

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

MATERIALE
Werkstoff

10.9

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

19/01/07

SCALA
Maßstab

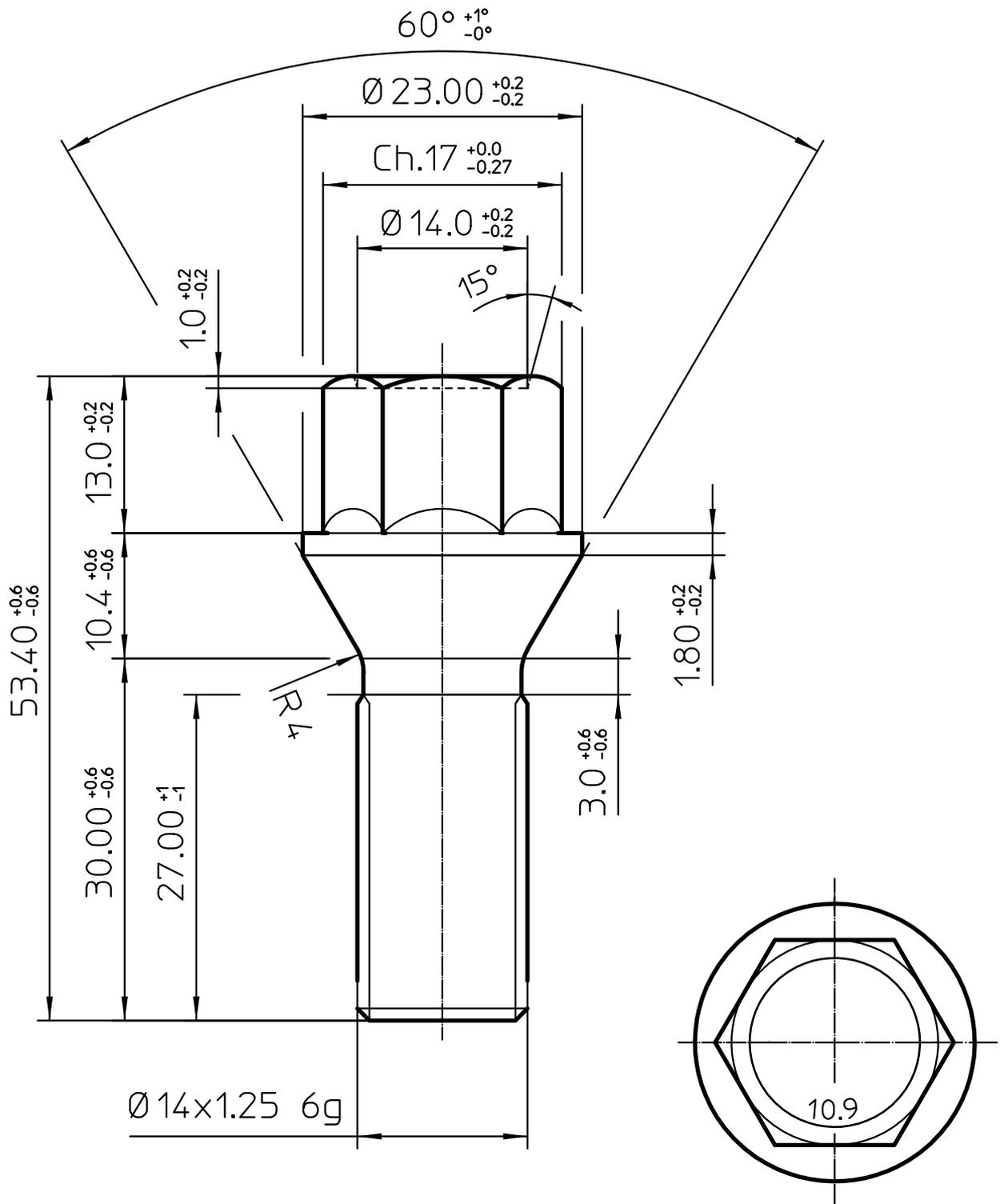
2:1

REV.

A0

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP

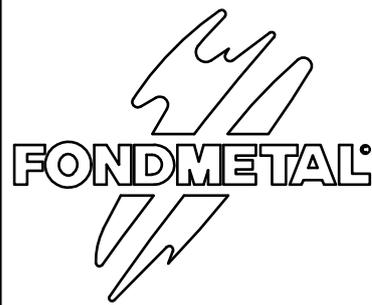
MINI



S 22 52854

DENOMINAZIONE:
Beschreibung

C VITI 14 x 1.25 ch.17



Via BERGAMO 4
PALOSCO (BG) ITALY

CODICE PARTICOLARE
Teilenummer

V025

DISEGNO N°
Zeichnung Nr.

/

TIPO DI VEICOLO
FAHRZEUG TYP

MATERIALE
Werkstoff

10.9

FINITURA
Lackierung

/

DISEGNATO DA
gezeichnet von

S. FORESTI

CONTROLLATO DA
Überprüft von

S. RAINERI

DATA
Datum

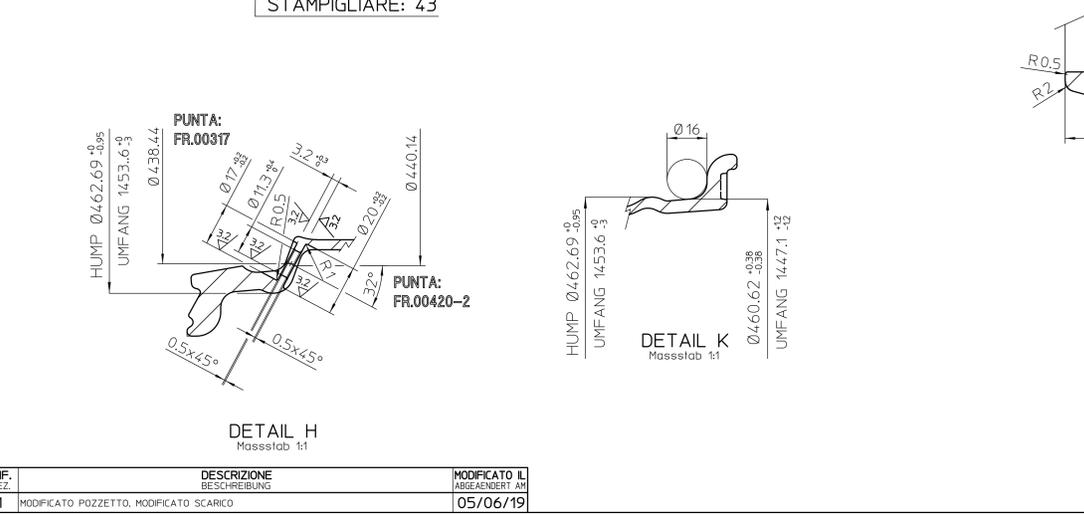
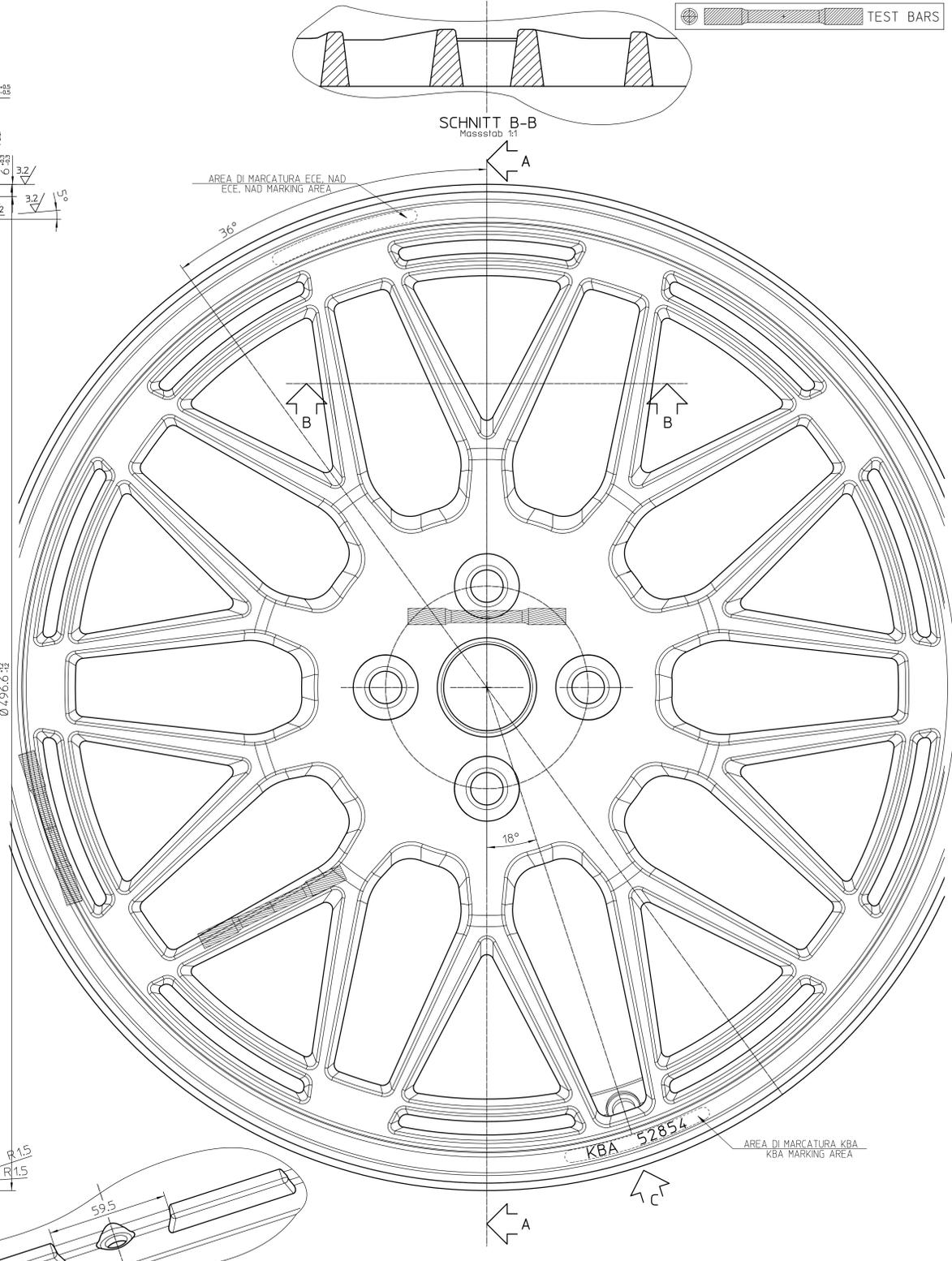
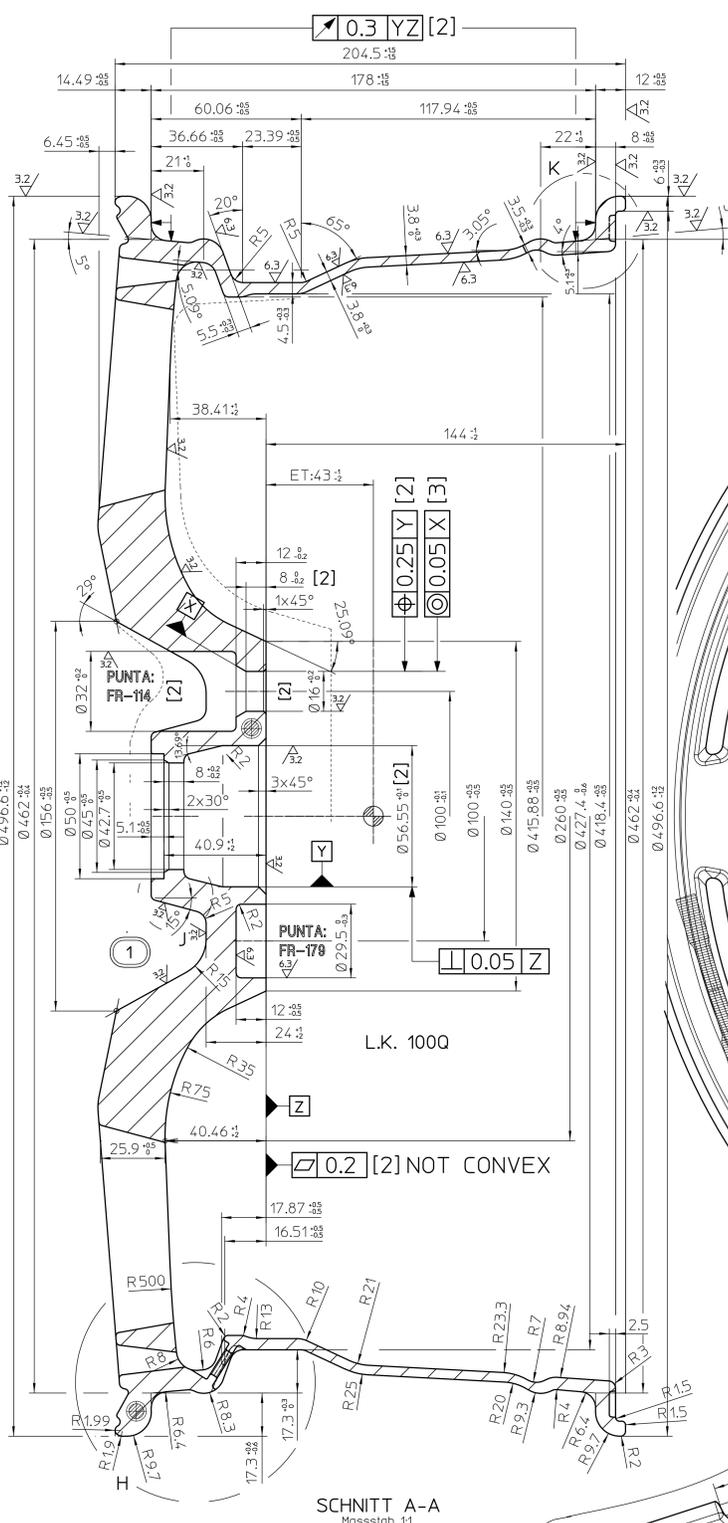
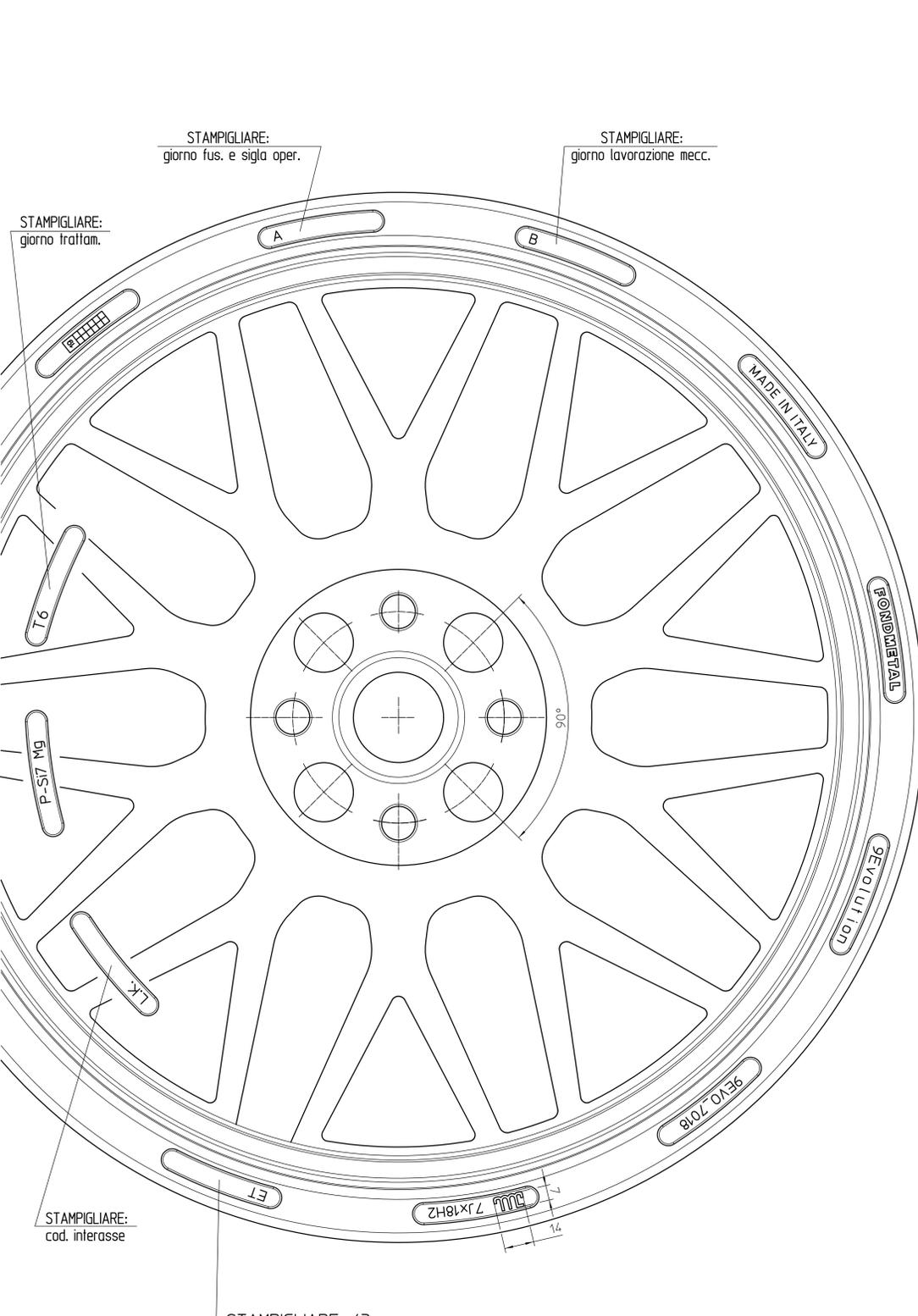
04/05/12

SCALA
Maßstab

2:1

REV.

A0



FONDMETAL				TYP: 9EVO_7018 MODELLO: 7Jx18H2 GRÖÖE: 7Jx18H2 MÄÖSTAB: 1:1 (2-1) DATUM: 03/06/2019 ZEICHNUNGS-NR.: 9EVO_J7018434_S DESIGNED BY: CAVALLERI F. GEZEICHNET VON: GIRELLI S. GEPRÜFT VON: GIRELLI S. KONTROLLIERT VON: GIRELLI S.
KENNZEICHNUNG: 9EVO_7018 HERSTELLER: FONDMETAL TYP: 9EVO_7018 GRÖÖE: 7Jx18H2 ENPREITEFÖ: ET HERSTELLUNGS-DATUM: 03/06/2019 HERSTELLUNGS-DATUM: 03/06/2019 LOÖHKREIS: L.K. WEITERE KENNZEICHNUNGEN ALLE ANMERKUNGEN: IP S17 Mg + T6 WEITERE ANGABEN LESBAR ERHÄBEN ERWÄHNTEN: TUTE LE DESCRIZIONI LEGGIBILI IN RILEVIO		AUDIENSTEILE: FRONTALE INNENSTEILE: POSTERIORE MATERIALIE: P Al Si7 Mg + T6 BEARBEITUNG: ALLE NICHT VERMÄITEN RADIIEN 0.5mm 3/2 6/3 UND TOLLEIANZ: +0.1mm UM DEN THEORETISCHEN MITTELPUKNT LOÖHKREIS: +0.1mm SULLA MEZZERA INTERASSA: NACH ENTFETTUNG LACKIERUNG NACH VORSCHRIFT OBERFLÄÖE: VERNICIATURA ODO SECCASSATURA SECONDO DISPOSIZIONE FELGENBETT: NACH E.T.R.T.O.-NORM CANALE: DIE IN DER NORM ANGEÖEBENEN TOLERANZEN SIND ZU BEACHTEN OFFENE TOLERANZEN: SPANLÖÖK: +0.5mm WINKEL SPANLÖÖK: 45° TOLLEIANZ NON QUOTATE: SPANABREND: +0.25mm WINKEL SPANABREND: +0° 30'		
BILANCIATURA STATICA CON MANICHINO TPMS MAX 26.5 gr STATISCHE AUSWÖCHTUNG MAX 26.5gr DUMMY TPMS GREZZE TUTTE LE PARTI SENZA SEGNO DI LAVORAZIONE ALLE PUNKTE OHNE BEARBEITUNGSKENNZEICHEN SIND UNBEARBEITET		NACH ENTFETTUNG LACKIERUNG NACH VORSCHRIFT VERNICIATURA ODO SECCASSATURA SECONDO DISPOSIZIONE		

- LAVORAZIONE RAGGIO USCITA PIATTELLO
- 1) X262.58 Z-184.41
 - 2) X183.7 Z-175.03 R75
 - 3) X154.3 Z-159.28 R35
 - 4) X135.32 Z-139

NOTE - VARIE

PUNTE VAL: FR.00317 - FR.00420-2
 PUNTA: FR-114 - FR-179
 COPPETTA: C063 - OE FIAT
 GREZZO: 9EVO_J701820N

9EVO_7018	43	4	1000	56.55	/	/
TYP	ET	BL	L.K.	M.B.	KENNREDUZIERUNG	INNEN-DUROMESSER
MODELLO	ET	INTERASSA	ANELLO DI RIDUZIONE	DIAMETRO INTERNO		

RF. BEZ.	DESCRIZIONE	MODIFICATO IL
1	MODIFICATO POZZETTO, MODIFICATO SCARICO	05/06/19

