

Nummer **05-8082-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ W051 706**
Hersteller **Fondmetal**
Auftraggeber Fondmetal
 Via Bergamo, 4
 I-24050 Palosco (BG)
 QM-Nr.:50 100 3526/B

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell WLine
 Typ W051 706
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
4x100/Z	W051706 4x100/Z / \varnothing 54,1- \varnothing 67.1	4/100/54,1	35	615	1990	5/2005
4x100/Z	W051706 4x100/Z / \varnothing 56,1- \varnothing 67.1	4/100/56,1	35	615	1990	5/2005
4x100/Z	W051706 4x100/Z / \varnothing 56,6- \varnothing 67.1	4/100/56,6	35	615	1990	5/2005
4x100/Z	W051706 4x100/Z / \varnothing 57,1- \varnothing 67.1	4/100/57,1	35	615	1990	5/2005
4x100/Z	W051706 4x100/Z / \varnothing 59,1- \varnothing 67.1	4/100/59,1	35	615	1990	5/2005
4x100/Z	W051706 4x100/Z / \varnothing 60,1- \varnothing 67.1	4/100/60,1	35	615	1990	5/2005
4x108/D	W051706 4x108/D / ohne Ring	4/108/65,1	28	615	1990	5/2005
5x100/Z	W051706 5x100/Z / \varnothing 54,1- \varnothing 67.1	5/100/54,1	40	608	1990	5/2005
5x100/Z	W051706 5x100/Z / \varnothing 56,1- \varnothing 67.1	5/100/56,1	40	608	1990	5/2005
5x100/Z	W051706 5x100/Z / \varnothing 57,1- \varnothing 67.1	5/100/57,1	40	608	1990	5/2005
5x110/Z	W051706 5x110/Z / \varnothing 65,1- \varnothing 67.1	5/110/65,1	38	635	1995	5/2005
5x112/Z	W051706 5x112/Z / \varnothing 57,1- \varnothing 67.1	5/112/57,1	35	735	2060	5/2005
5x112/E	W051706 5x112/E / ohne Ring	5/112/57,1	45	735	2060	5/2005
5x112/Z	W051706 5x112/Z / \varnothing 57,1- \varnothing 67.1	5/112/57,1	45	735	2060	5/2005
5x112/K	W051706 5x112/K / ohne Ring	5/112/66,6	35	735	2060	5/2005
5x114.3/Z	W051706 5x114.3/Z / \varnothing 56,6- \varnothing 67.1	5/114,3/56,6	35	735	2060	5/2005
5x114.3/Z	W051706 5x114.3/Z / \varnothing 56,6- \varnothing 67.1	5/114,3/56,6	45	735	2060	5/2005
5x114.3/Z	W051706 5x114.3/Z / \varnothing 60,1- \varnothing 67.1	5/114,3/60,1	35	735	2060	5/2005
5x114.3/Z	W051706 5x114.3/Z / \varnothing 60,1- \varnothing 67.1	5/114,3/60,1	45	735	2060	5/2005
5x114.3/Z	W051706 5x114.3/Z / \varnothing 64,1- \varnothing 67.1	5/114,3/64,1	35	735	2060	5/2005
5x114.3/Z	W051706 5x114.3/Z / \varnothing 64,1- \varnothing 67.1	5/114,3/64,1	45	735	2060	5/2005
5x114.3/C	W051706 5x114.3/C / ohne Ring	5/114,3/66,1	35	735	2060	5/2005
5x114.3/Z	W051706 5x114.3/Z / ohne Ring	5/114,3/67,1	35	735	2060	5/2005
5x114.3/Z	W051706 5x114.3/Z / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	735	2060	5/2005
5x114.3/P	W051706 5x114.3/P / ohne Ring	5/114,3/71,6	35	735	2060	5/2005
5x98/K	W051706 5x98/K / \varnothing 58,1- \varnothing 67.1	5/98/58,1	27	650	2025	5/2005
5x98/K	W051706 5x98/K / \varnothing 58,1- \varnothing 67.1	5/98/58,1	35	608	1990	5/2005

Nummer **05-8082-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ W051 706
 Hersteller Fondmetal

Kennzeichnung

Herstellerzeichen FM0020
 Radtyp und Ausführung W051706 ...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/108	195/40R16	28	615
4/100	195/40R16	35	615
5/100	195/40R16	40	735
5/114,3	195/40R16	45	735

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	30.05.05
Radzeichnung	W0517064A	26.05.05
Radzeichnung	W0517064A-1	26.05.05
Radzeichnung	W0517065A	26.05.05
Beschreibung	-	21.06.05
Radzeichnung	W0517065B	26.05.05
Radzeichnung	W0517065B-1	26.05.05
Radzeichnung	W0517065C-1	26.05.05
Radzeichnung	W0517065C	26.05.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23 Juni 2005



00081723.DOC