Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

TUV Phairland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Alkatec S..r..l.

Via Volta 22

25050 Provaglio di Iseo (BS) QM-Nr.:49 02 0371007

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMM047TypMM047-1880Radgröße8Jx18EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	MM047-1880 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51556 Herstellerzeichen alkatec

Radtyp und Ausführung MM047-1880 (s.o.)

Radgröße 18EH2+X8J Einpresstiefe ET...(s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	120	27
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=28mm	130	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	150	27
S04	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=28mm	180	27
S05	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	160	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A14 A16 A19
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	Car Lim V18
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	A33 R37 T91 T95	S01
0430*00-41;	88-195	235/40R18	A12 R37	
e13*2007/46*1084*	88-200	225/45R18	A33 M+S T91 T95	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	235/40R18	A12 M+S	
	88-200	245/40R18	A12	
Audi A6 / A6 Avant	100-200	225/50R18	T95 T99	A12 A14 A16
4G, 4G1	100-200	235/50R18		A19 A57 Car
e1*2007/46*0436*;	100-200	245/45R18	T00 T96	Lim NA1 S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-200	255/45R18		
Audi S4	245	225/45R18	A33 M+S T91 T95	A14 A16 A19
B8, B81	245	235/40R18	A12 M+S T91 T93	Car Lim S01
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	245/40R18	A12	
A-Klasse	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A14
169 e1*2001/116*0288*	60-142	225/35R18	K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87	A16 A19 S02
A-Klasse	66-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A16
176, 245G	66-160	225/40R18	A01 K2b	A19 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R18	A01 K1a K2b T86 T90	V00 V18 S02
e1*2001/116*	66-160	235/40R18	A01 K1a K2b K5d	
0470*04	66-160	245/35R18	A01 K1c K2b K5d	
A45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A16
176, 245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A19 A56 Flh
e1*2007/46*0928*;	265, 280	235/40R18		S02
e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
B-Klasse	70-142	205/40R18	T82 T86	A12 A14 A16
245	70-142	215/40R18		A19 S02
e1*2001/116*0314*	70-142	225/35R18	A01 K42 T83 T87	
	70-142	225/40R18	A01 K42	
B-Klasse	66-135	215/40R18	K2b T85 T89	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/40R18	K2b	A16 A19 A57
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116* 0470*04 - incl. Facelift 2014	66-155	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	NoE S02
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18		A12 A14 A16
245G	65 (132)	215/45R18 225/40R18	T92	A19 A58 Flh
e1*2001/116*0470*	65 (132)	225/40R18 225/45R18	134	KMV S02
(28kWh-Batterie)	65 (132)			11111 002
(LONVIII-Dallelle)	00 (132)	235/40R18		

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C 63 AMG	336-373	225/40R18	A90 M+S T88 T92	A14 A16 A19
204, 204K, -/AMG	336-373	235/40R18	A12 M+S	Car Cpe Lim
e1*2001/116*				S02
0431*00-32,				
0457*00-25,				
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)	00.045	015/40040	D07 T00	A40 A44 A40
C-Klasse 204	88-215 88-225	215/40R18 225/40R18	R37 T89	A12 A14 A16
e1*2001/116*0431*			T88 T89	A19 Cpe Lim V18 S02
- Limousine/Coupe	88-225	235/35R18		V 10 302
- incl. Facelift 2011	88-225 88-225	235/40R18	A01 G01	4
(FIN: WDD204)	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 T89	
C-Klasse	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A14 A16 A19
204	85-180	225/45R18	A32 T91 T95	A58 Lim MHy
e1*2001/116*	85-180	235/40R18	A12 T91 T95	V18 S02
0431*29	85-180	245/40R18	A12	1.0002
(FIN: WDD205)	00 100	240/401110	7112	
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	A32	A14 A16 A19
204	125-245	235/40R18	A12	A56 Lim V18
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	A12 R03	S02
0431*29				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	115-180	225/45R18	A32	A14 A16 A19
Cabrio	115-180	235/40R18	A12	A58 Cbo Cpe
204	115-180	245/40R18	A12	V18 S02
e1*2001/116*				
0431*37				
(FIN: WDD205)	105.045	005/45D40	1400	A 4 4 4 0 4 4 0
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	A32	A14 A16 A19
Cabrio 4matic 204	125-245	235/40R18	A12	A56 Cbo Cpe V18 S02
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	A12 R03	V 10 SUZ
0431*37				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R03 R37 T89	A12 A14 A16
204K	88-170	215/40R18	R02 R37 T85 T89	A19 Car V18
e1*2001/116*0457*	88-200	235/35R18	T90	S02
- incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	1
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	A01 G01 T91 T93	1
	88-225	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89	1
			T92	
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93	A14 A16 A19
204K	85-180	225/45R18	A32 T91 T95	A58 Car MHy
e1*2001/116*	85-180	235/40R18	A12 T91 T95	V18 S02
0457*25	85-180	245/40R18	A12 T93 T97	
(FIN: WDD205)				

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	125-245	215/45R18		A14 A16 A19
4matic	125-245			A56 Car V18
204K	125-245	235/40R18	A12 T91 T95	S02
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	A12 R03	
0457*25				
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A16
215				A19 B03 S03
e1*98/14*0113*				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A19 A56 Lim
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18		S02
e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
0470*04				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	M+S	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	M+S T92	A19 A56 Car
e1*2007/46*1207*;	265, 280	235/40R18		S02
e1*2001/116*	265, 280	245/35R18	A01 K1a K1b T92	
0470*12				
- Shooting Brake				
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A16
117, 245G	80-160	225/40R18	A01 K2b	A19 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	S02
e1*2001/116* 0470*04	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A16
Brake	80-160	225/40R18	A01 K2b	A19 A57 Car
245G	80-160	235/35R18	A01 K1a K1b K2b T86 T90	S02
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K5d	
0470*12	100 150	045/45040	A40 D07 T00	A44 A40 A40
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A16 A19
212	100-225	225/40R18	A10 R37 T91 T92	A57 B03 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	Lim NoH V01
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100-285	245/40R18	A32 193 197	V18 S02
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-190	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A16 A19
212	110-190	225/43R18	A10 R37	A58 B60 Lim
e1*2001/116*	110-190	235/45R18	A10 R37 T94 T98	NoH V18 S03
0501*24	110-190	245/40R18	A10 T93 T97	1.5.1 7 10 000
(FIN: WDD213)	110-190	245/45R18	A10	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	110-190	255/45R18	A12	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A16 A19
212, 212G	100-150	225/40R18	A10 R37 T93 A10 R37 T91 T92	A57 B03 F39
e1*2001/116*0501*;				Lim NoH V01
e1*2007/46*0484*	100-225	235/40R18	A10 R37 T91 T93	V18 S02
- incl. Facelift 2013	100-245	245/40R18	A32	V 10 302
(FIN: WDD212)				
(1 114. VV DDE 12)	1			1

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

TUV Phairland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A16 A19
212	120-143	225/50R18	A10 R37	A56 B60 Lim
e1*2001/116*	120-143	235/45R18	A10 R37 T94 T98	NoH V18 S03
0501*24	120-143	245/40R18	A10 T93 T97	
(FIN: WDD213)	120-143	245/45R18	A10	
	120-143	255/45R18	A12	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18	A32	A14 A16 A19
207	120-245	245/35R18	A12 T89 T92	A58 Cbo F39
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/40R18	A32 M+S	S02
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	A11 R37 T89	A14 A16 A19
207	120-225	225/40R18	A32 R37 T88 T89	A58 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A32 R37 T90	V18 S02
(FIN: WDD207)	120-225	245/35R18	A12 T88 T89	
	120-285	235/40R18	A32	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	A10 R37 T95 X77 150	A14 A16 A19
212 K	100-245	245/40R18	A32 T97 150	A57 B03 Car
e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				F42 NoH S02
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	A32 NoD R37 T95 X77 150	A14 A16 A19
212 K	100 - 285	245/40R18	A32 T97 150	A57 B03 Car
e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				F38 NoH S02
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A14 A16 A19
R1ES	110-190	225/50R18	A10 R37 T95 T99	A58 B60 Car
e1*2007/46*1560*	110-190	235/45R18	A10 R37 T94 T98	KOV NoH
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R18	A10 T97 X77	V18
	110-190	245/45R18	A10 T00 T96	S03
	110-190	255/45R18	A12	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R18	A10 R37 T95 X77	A14 A16 A19
4matic	135, 143	225/50R18	A10 R37 T95 T99	A56 B60 Car
R1ES	135, 143	235/45R18	A10 R37 T98	KOV NoH
e1*2007/46*1560*	135, 143	245/40R18	A10 T97 X77	V18
(FIN: WDD213)	135, 143	245/45R18	A10 T00 T96	S03
	135, 143	255/45R18	A12	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S R70	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	M+S	A19 A56 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/45R18	M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/55R18	R70	A12 A14 A16
245G	80-155	225/50R18		A19 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R18		S02
0470*06	80-155	235/50R18		
	80-155	245/45R18		
	80-155	255/45R18	+	

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ MM047-1880

Alkatec S..r..l.

			S	Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	A31	A14 A16 A19
204X	100-225	235/55R18	A31	S03
e1*2001/116*				
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				<u> </u>
S-Klasse	145-368	245/45R18	R35 R37	A12 A14 A16
220	265-368	245/45R18	M+S	A19 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S03
V-Klasse	72-128	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T94 T98	A01 A12 A14
638/2	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A16 A19 S05
e9*95/54, 98/14,	72-128	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	
2001/116*0020*	100 110	005/505/0	404 1/01 700 450	
V-Klasse/Vito	100-140	225/50R18	A01 K2b T99 150	A12 A14 A16
639/2, 639/4	100-140	225/55R18	A01 G90 K2b T02 T98 150	A19 A58 AHa
e1*2007/46* 0457*09	100-140	235/45R18	T98 150	S04
e1*2007/46*	100-140	235/50R18	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 150	4
0458*08	100-140	245/45R18	A01 K2b T00 150	4
(FIN: WDF447)	100-140	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 150	
nur Heckantrieb				
V-Klasse/Vito	65, 84	225/50R18	A01 K2b T99 150	A12 A14 A16
639/2, 639/4	65, 84	225/55R18	A01 G90 K2b T02 T98 150	A19 A58 AFa
e1*2007/46*	65, 84	235/45R18	T98 150	S04
0457*09	65, 84	235/50R18	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 150	7 3 .
e1*2007/46*	65, 84	245/45R18	A01 K2b T00 150	-
0458*08	65, 84	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 150	-
(FIN: WDF447)	55, 51			
nur Frontantrieb				
V-Klasse/Vito 4matic	100-140	225/50R18	A01 K2b T99 150	A12 A14 A16
639/2, 639/5	100-140	225/55R18	A01 G90 K2b T02 T98 150	A19 A56 S04
e1*2007/46*	100-140	235/45R18	T98 150	
0457*09	100-140	235/50R18	A01 G90 K1a K1b K2b K5k T01 150	
e1*2007/46*	100-140	245/45R18	A01 K2b T00 150	
0459*06	100-140	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5k T03 T99 150	
(FIN: WDF447)				
nur Allradantrieb	50 10F	00E/4ED10	K10 K20 K42 K44 KEC T00	A01 A10 A14
Vito 638	58-105	235/45R18 245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98 K1c K2c K42 K44 K56 T97	A01 A12 A14 A16 A19 S05
e9*93/81,98/14,	58-105 58-105		G01 K1c K2c K42 K44 K56	A 16 A 19 303
2001/116*0005*	58-105	245/45R18	GUT KTC K2C K42 K44 K56	
Vito	60-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 K56 T98	A01 A12 A14
638/1	60-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 K56 T97	A16 A19 S05
K 393	60-105	245/45R18	G01 K1c K2c K42 K44 K56	1,110,110,000
Vito/Viano	65-190	245/45R18	K1c K2b K41 T00 150	A01 A12 A14
639, -/2, -/4, -/5	65-190	255/45R18	G72 K1c K2b K41 T03 T99 150	A16 A19 A57
e9*2001/116*0048*,	33 133	200/401110	3.2 NO NES NATI 100 100 100	S04
e1*2007/46*				
0457*00-08,				
0458*00-07,				
0459*00-05,				
L275, L720				
- incl. MJ 2011				

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.



Seite 7 von 13

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G72 Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

Seite 10 von 13

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

Seite 11 von 13

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

Seite 12 von 13

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 13

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	205/40R18	225/35R18
Nr.	2	205/45R18	225/40R18
Nr.	3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr.	4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr.	5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr.	6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr.	8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr.	9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 1	10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 1	11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 1	12	245/35R18	255/35R18
Nr. 1	13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. November 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. November 2017



Tufan 00283097.DOC

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 18EH2+X8J Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

TÜV Pfalz

Seite 1 von 6

Auftraggeber Alkatec S..r..l.

Via Volta 22

25050 Provaglio di Iseo (BS) QM-Nr.:49 02 0371007

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMM047TypMM047-1880Radgröße18EH2+X8JZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	MM047-1880 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51556 Herstellerzeichen alkatec

Radtyp und Ausführung MM047-1880 (s.o.)

Radgröße 18EH2+X8J Einpresstiefe ET...(s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 18EH2+X8J Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 6

		I 5 17	TD 1/2 1 1 1 1	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	100.005	005/45D40	A 40 A04 D07 T04 T05	A 1 4 A 10 A 10
BMW 5er-Reihe (VII)	120-265	225/45R18	A10 A84 R37 T91 T95	A14 A16 A19
G5L	120-265	225/50R18	A10 A84 R37 T95 T99	A57 L06 Lim
e1*2007/46*1688*	120-265	235/45R18	A10 A84 R37 T94 T98	V18 S01
	120-265	245/45R18	A10 A84	
	120-265	255/45R18	A12 R03	
BMW 5er-Touring (VII)		225/50R18	A10 A84 R37 T95 T99 150	A14 A16 A19
G5K	120-265	235/45R18	A10 A84 R37 T98 150	A57 Car F40
e1*2007/46*1750*	120-265	245/45R18	A10 A84 T00 T96 150	L06 V18 S01
	120-265	255/45R18	A12 R03 150	
BMW 7er-Reihe (VI)	155-330	245/50R18	A10 A84 150	A14 A16 A19
7L	155-330	255/45R18	A12 150	A57 L04 Lim
e1*2007/46*0276*10				S01
- mit Allradlenkung				
BMW 7er-Reihe (VI)	155-330	245/50R18	A10 150	A14 A16 A19
7L	155-330	255/45R18	A12 150	A57 L05 Lim
e1*2007/46*0276*10				S01
- ohne Allradlenkung				
BMW M550 i/d xDrive	294, 340	245/45R18	A10 A84 M+S	A14 A16 A19
(VII)				A56 L06 Lim
G5L				S01
e1*2007/46*1688*				
Mini Countryman	100-155	225/50R18	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A14
FMX	100-155	235/45R18	K1c K2b K4i K6w	A16 A19 A57
e1*2007/46*1682*	100-155	245/45R18	K1c K2b K4i K6w K8e	KMV S01
Mini Countryman JCW	170	225/50R18	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A14
FMX	170	235/45R18	K1c K2b K4i K6w	A16 A19 A56
e1*2007/46*1682*	170	245/45R18	K1c K2b K4i K6w K8e	KMV S01
- John Cooper Works				
Mini Countryman SE	100	225/50R18	K1c K2b K4i K6w	A01 A12 A14
FMX	100	235/45R18	K1c K2b K4i K6w	A16 A19 A56
e1*2007/46*1682*	100	245/45R18	K1c K2b K4i K6w K8e	KMV S01
- Hybrid				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 18EH2+X8J Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 3 von 6

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 18EH2+X8J Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

.

Seite 4 von 6

- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 18EH2+X8J Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 6

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. November 2017 in Lambsheim statt.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55066717 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 18EH2+X8J Typ MM047-1880

Hersteller Alkatec S..r..l.

Seite 6 von 6

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. November 2017



Tufan 00283099.DOC

Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



