Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55066517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 19 EH2+ Typ MM047-1980

Hersteller Alkatec S..r..l.

TUV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Alkatec S..r..l.

Via Volta 22

25050 Provaglio di Iseo (BS) QM-Nr.:49 02 0371007

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellMM047TypMM047-1980Radgröße8J x 19 EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD 5X112	MM047-1980 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2350

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51555 Herstellerzeichen alkatec

Radtyp und Ausführung MM047-1980 (s.o.)

Radgröße 19EH2+X8J Einpresstiefe ET...(s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=28mm	130	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	150	27
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	120	27
S05	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	140	30
S06	Schraube M14x1,5	Kugel d=28mm	130	27
S07	Serienschraube M14x1.5	Kuael d=28mm	180	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55066517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 19 EH2+ Typ MM047-1980

Hersteller Alkatec S..r..l.

TÜV Pfalz

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41;	88-195 88-195 88-200 88-200	225/40R19 235/35R19 225/40R19 235/35R19	R37 T89 T93 R37 T87 T91 M+S T89 T93 M+S T87 T91	A12 A14 A16 A19 Car Lim S04
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T89 T93	
Audi A4	90-200	225/40R19	A31 T89 T93	A14 A16 A19
B8, B81	90-200	235/35R19	A12 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116* 0430*35 e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-200	245/35R19	A12 T89 T93	V00 V19 S04
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A16
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A19 Cbo Cpe
e1*2001/116*0430*;	100-195	245/35R19	T89 T93	Flh S04
e13*2007/46*1084* Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	100-200	245/35R19	M+S T89 T93	
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	A39 T95 T99	A14 A16 A19
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	245/40R19	A12 T94 T98	A57 Car Lim NA1 S04
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	A91 T99 150	A14 A16 A19
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A01 A12 K6w 150	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A12 150	KMV S04
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/45R19	A01 A12 K6w 150	
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A16 A19
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	245/40R19	A33	A57 S04
Audi A8	150-368	235/50R19	A12 150	A14 A16 A19
4H	150-368	245/45R19	A33 150	A57 NBF S04
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368	255/45R19	A12 150	
Audi Q5	100-200	235/50R19		A12 A14 A16
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	235/55R19		A19 S05

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55066517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 19 EH2+ Typ MM047-1980

Hersteller Alkatec S..r..l.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/50R19 235/55R19		A12 A14 A16 A19 KMV S05
Audi Q5 FY e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685*	100-210 100-210 100-210 100-210	235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19	A91 A01 A12 K1a K2b A12 A01 A12 K1a K1b K2b	A14 A16 A19 A57 S05
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	235/35R19 245/35R19	M+S T91 A01 K1c K2b K56 T93	A12 A14 A16 A19 Car Lim S04
Audi S4 B8, B81	260 260	225/40R19 235/35R19	A31 M+S T93 A12 M+S T91	A14 A16 A19 A56 Car Lim
e1*2001/116* 0430*43 e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	260	245/35R19	A12 T93	V00 V19 S04
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116*0430*, e13*2007/46*1084* Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	245, 260 260	245/35R19 235/35R19	M+S T89 T93 M+S R37 T91	A12 A14 A16 A19 A56 Cbo Cpe Flh S04
Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331 309, 331	235/45R19 245/40R19	A39 M+S T95 T99 A12 M+S T94 T98	A14 A16 A19 A56 Car Lim S04
Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331 309, 331	235/45R19 245/40R19	A13 M+S A33 M+S T98	A14 A16 A19 A56 S04
Audi S8 4H e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445 382, 445 382, 445	235/50R19 245/45R19 255/45R19	A12 M+S A33 M+S A12 M+S	A14 A16 A19 A56 NBF S04

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55066517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 19 EH2+ Typ MM047-1980

Hersteller Alkatec S..r..l.

TÜV Pfalz

			S	eite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	235/55R19	M+S	A12 A14 A16 A19 KMV S05
Audi SQ5	260	235/55R19	A91 M+S	A14 A16 A19
FY	260	245/50R19	A12 M+S	A56 K1v K2h
e1*2007/46*1550*	260	255/45R19	A12 M+S	S05
	260	255/50R19	A01 A12 K1b M+S	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19		A12 A14 A16
H15	125, 155	235/40R19		A19 A56 S02
e11*2007/46*2977*	125, 155	235/45R19		
	125, 155	245/40R19	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/45R19	A01 G01 K5v K6w	
A-Klasse	66, 80	215/35R19	K1c K2b K5d T85 Y18	A01 A12 A14
176, 245G	66-160	225/35R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T88	A16 A19 A57
e1*2007/46*0928*; e1*2001/116*	66-160	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91	Flh V00 V19 S02
0470*04	66-160	245/30R19	K2c K4i K6h K8m R03 T89	
	75,90,115	215/35R19	K1c K2b K5d NoD T85	
A45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91	A01 A12 A14
176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89	A16 A19 A56 Flh S02
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K1a K1b K2b T85	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K1c K2c K4i K5c K8h T88	A16 A19 NoE
e1*2007/46*0751*; e1*2001/116*	66-155	235/35R19	A57 G01 K1c K2c K4i K5c K8h T87 T91	V00 V19 S02
0470*04 - incl. Facelift 2014	66-155	245/30R19	A57 K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m T89	
	75,90,115	215/35R19	A58 K1a K1b K2b NoD T85	
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K5w K6w	A01 A12 A14
245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A16 A19 A58 Flh KMV S02
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A16 A19 Car Cpe Lim S02

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55066517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 19 EH2+ Typ MM047-1980

Hersteller Alkatec S..r..l.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Dereich	nelleri	Hinweise	Hinweise
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88	A01 A12 A14
204	88-215	225/35R19	K1a K1b K2b K41 K42 K56 Lim T88	A16 A19 V19
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R19	Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K56 Lim	S02
- Limousine/Coupe			T87	
- incl. Facelift 2011	88-225	245/30R19	Cpe K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44	
(FIN: WDD204)			K56 Lim T89	
C-Klasse	85-180	225/40R19	K1a K1b K2b T89 T93	A01 A12 A14
204	85-180	235/35R19	K1c K2b T91	A16 A19 A58
e1*2001/116*	85-180	245/35R19	K1c K2b K5d T89 T93	Lim MHy V19
0431*29				S02
(FIN: WDD205)				
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c K2b T91	A16 A19 A56
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2b K5d	Lim V19 S02
0431*29				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	115-180	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Cabrio	115-180	235/35R19	K1c K2b T91	A16 A19 A58
204	115-180	245/35R19	K1c K2b K5d	Cbo Cpe V19
e1*2001/116*				S02
0431*37				
(FIN: WDD205)	105.045	005/40540		101 110 111
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b T91	A16 A19 A56
204 e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2b K5d	Cbo Cpe V19 S02
0431*37				302
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56	A01 A12 A14
204K	113,133	243/301113	T89	A16 A19 Car
e1*2001/116*0457*	88-225	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	S02
- incl. Facelift 2011	00 220	200/001110	GOT KTO KED KAT KAZ KOO TOT	002
(FIN: WDD204)				
C-Klasse T-Modell	85-180	225/40R19	K1a K1b K2b T89 T93	A01 A12 A14
204K	85-180	235/35R19	K1c K2b T91	A16 A19 A58
e1*2001/116*	85-180	245/35R19	K1c K2b K5d T89 T93	Car MHy V19
0457*25				S02
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1a K1b K2b T93	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b T91	A16 A19 A56
204K	125-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Car V19 S02
e1*2001/116*				
0457*25				
(FIN: WDD205)				
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14
215				A16 A19 B03
e1*98/14*0113*				S03
CL-Klasse	285	235/45R19	A10 T95 T99	A14 A16 A19
216	285	245/40R19	A10 T94 T98	B03 Cpe S03
e1*2001/116*0372*				
(FIN: WDD216)				

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55066517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 19 EH2+ Typ MM047-1980

Hersteller Alkatec S..r..l.

TUV Phairland Group

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ		1.10.10.1	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89	A16 A19 A56
e1*2007/46*1207*;				Lim S02
e1*2001/116*				
0470*04				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89	A16 A19 A56
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116*				Car S02
0470*12				
- Shooting Brake				
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	K1c K2b K5d NoD T85	A01 A12 A14
Brake	80-160	225/35R19	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T84 T88	A16 A19 A57
245G	80-160	235/35R19	G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d	Car V00 V19
e1*2001/116*		200,001110	K8h T87 T91	S02
0470*12	80-160	245/30R19	K2c K4i K6h K8m R03 T89	
CLS-Klasse	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A16 A19
218				A58 A84 B03
e1*2007/46*0485*				Lim Y63 S02
- incl. Facelift 2014				
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212	100-285	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A16 A19 A57
e1*2001/116*0501*				B03 F38 Lim
- mit Luftfederung				NoH S02
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)	110-190	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A16 A19
E-Klasse 212	110-190	225/40R19 225/45R19	A12 R37 T92 T96	A58 Lim V19
e1*2001/116*	110-190	235/40R19	A32 R37 T92 T96	S03
0501*24	110-190	245/35R19	A90 T93	-
(FIN: WDD213)	110-190	245/40R19	A90 T94 T98	-
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A16 A19 A57
e1*2001/116*0501*;	100 2 10	210/001110	TO THE THOU TOO	B03 F39 Lim
e1*2007/46*0484*				NoH S02
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A16 A19
212	120-143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A56 Lim NoH
e1*2001/116*	120-143	235/40R19	A32 R37 T92 T96	V19 S03
0501*24	120-245	245/35R19	A90 T93	
(FIN: WDD213)	120-245	245/40R19	A90 T94 T98	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	A01 K1c K2b T91	A12 A14 A16
207	135, 150	245/30R19	A01 K1c K2b K4k K5a NoD T89	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*				F39 S02
(FIN: WDD207)	100.005	005/05040	D27 T00	A10 A14 A10
E-Klasse Coupé 207	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A16 A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285 120-285	235/35R19 245/30R19	A01 K1c K2b T91 A01 K1c K2b K4k K5a T89	F39 S02
(FIN: WDD207)	120-263	243/3UN 19	AUT NTUNZU NAK NOU 109	1 00 002
(11 DDL01)	<u> </u>	1	<u> </u>	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55066517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 19 EH2+ Typ MM047-1980

Hersteller Alkatec S..r..l.

TÜV Pfalz

			5	Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A16 A19
R1ES	110-190	235/40R19	A32 R37 T96 X77	A58 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-190	245/40R19	A90 T94 T98	NoH V19 S03
(FIN: WDD213)				
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 X77	A14 A16 A19
4matic	135, 143	235/40R19	A32 R37 T96 X77	A56 Car KOV
R1ES	135-245	245/40R19	A90 T98	NoH V19 S03
e1*2007/46*1560*				
(FIN: WDD213)				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19		A19 A56 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19		
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	A01 K2b K6v	
	265, 280	245/45R19	A01 K2b K6v	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A16
245G	80-155	235/40R19		A19 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R19		S02
0470*06	80-155	245/40R19	A01 K1b K2b K6v	
	80-155	245/45R19	A01 K1b K2b K6v	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A16 A19
204X	270	235/55R19	A32 M+S	A56 V19 S06
e1*2001/116*	270	245/50R19	A91 M+S	_
0480*18	270	255/45R19	A32 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 M+S R03	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A16 A19
204X	270	235/55R19	A32 M+S	A56 Flh V19
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	S06
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A12 M+S	
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A32 150	A14 A16 A19
204X	100-190	235/55R19	A32 150	A57 Flh KMV
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 150	V19 S06
0480*18	100-190	255/45R19	A12 150	
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A12 150	
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A32 150	A14 A16 A19
204X	100-190	235/55R19	A32 150	A57 MHy S06
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A91 150	
0480*16 (FIN: WDC253)	100-190	255/45R19	A32 150	
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1b	A16 A19 V19
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b	S03
0480*00-16				
(FIN: WDC204)	1			
S-Klasse	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14
220				A16 A19 A61
e1*97/27*0099*				B03 NBF S03

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55066517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 19 EH2+ Typ MM047-1980

Hersteller Alkatec S..r..l.

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 8 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335* (FIN: WDD221)	150-285 150-285	235/45R19 245/40R19	A10 T95 T99 A12 T94 T98	A14 A16 A19 B03 S03
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-345 150-345	245/45R19 255/45R19	A10 150 A12 150	A14 A16 A19 A57 BnK Lim S03
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*	115-225 115-225 115-225 115-225 115-225	225/35R19 235/35R19 235/35R19 245/30R19 245/30R19	A01 G01 K2b K5d K5i K5k A01 G01 K5d K5i K5k SP2 A01 K1c K2b K5d K5i K5k A01 K1c K5d K5i K5k SP2	A12 A14 A16 A19 S02
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: WDF447) nur Heckantrieb	100-140 100-140 100-140	235/45R19 245/40R19 245/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150 K1c K2b K5d K5i K5l T98 150 G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 150	A01 A12 A14 A16 A19 A58 AHa S07
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: WDF447) nur Frontantrieb	65, 84 65, 84 65, 84	235/45R19 245/40R19 245/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150 K1c K2b K5d K5i K5l T98 150 G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 150	A01 A12 A14 A16 A19 A58 AFa S07
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0459*06 (FIN: WDF447) nur Allradantrieb	100-140 100-140 100-140	235/45R19 245/40R19 245/45R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150 K1c K2b K5d K5i K5l T98 150 G90 K1c K2b K5d K5i K5l T02 T98 150	A01 A12 A14 A16 A19 A56 S07

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55066517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 19 EH2+ Typ MM047-1980

Hersteller Alkatec S..r..l.

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 9 von 16

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

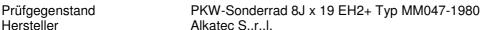
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55066517 (1. Ausfertigung)



Alkatec S..r..l.



Seite 10 von 16

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich **A33** Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- BnK Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cbo Cabrio-Limousine, Roadster.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cpe Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55066517 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 19 EH2+ Typ MM047-1980

Hersteller Alkatec S..r..l.



TÜV Praiz

Seite 11 von 16

- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55066517 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 19 EH2+ Typ MM047-1980

Hersteller Alkatec S..r..l.



. o v mioniana aroap

Seite 12 von 16

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55066517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 19 EH2+ Typ MM047-1980

Hersteller Alkatec S..r..l.

.

Seite 13 von 16

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. **55066517** (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 19 EH2+ Typ MM047-1980

Hersteller Alkatec S..r..l.

Seite 14 von 16

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55066517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 19 EH2+ Typ MM047-1980

Hersteller Alkatec S..r..l.

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 15 von 16

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55066517 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8J x 19 EH2+ Typ MM047-1980

Hersteller Alkatec S..r..l.

Seite 16 von 16

Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. November 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 4. November 2017



Tufan 00282479.DOC